

ANLEGGSMASKINEN

AM.NO

NR. 4. MAI 2017 | 59. ÅRGANG



AM.NO



Demo-
våren
**42-
63**



Graver
for
Sabeltann
67



Tillatt
eller
ikke?
18

VI VELGER VOLVO



ISAK D. WESTGAARD AS STILLER STORE KRAV til seg selv og er helt avhengig av velskolerte og dyktige ansatte. I samarbeid med Wist Last og Buss i Trondheim sparte de med aktivt bruk av Dynafleet nesten en halv million kroner det første året!

Se hele historien om [ISAK D. WESTGAARD AS](http://volvotrucks.no) på volvotrucks.no

VOLVO DYNAFLEET

Volvo Trucks. Driving Progress



CIRCLE K FYLLER 1 ÅR!

FEIR MED OSS



10,-
per stk

Tilbudet er gyldig t.o.m. 19. juni 2017

CIRCLE K
Take it easy

Sentralt ledningseierregister

finner du på www.gravemelding.no



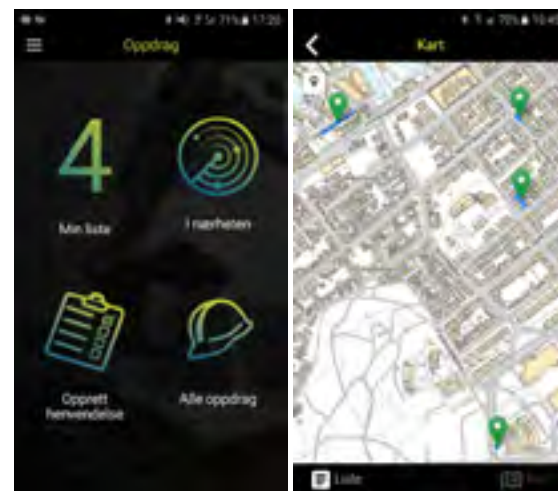
Nå kan du registrere gravehenvendelser direkte i appen GeoGrav - mobilapp fra Geomatikk

Vi gir deg enkel tilgang til kundeportalen ute på grøfta.

GeoGrav kan hjelpe deg med følgende:

- Oversikt over mine ordre
- Oversikt over firmaets ordre
- Vise ordre i kart
- Vise ordre nær min posisjon
- Vise dokumenter
- Registrere nye ordre
- Start/stopp graving

Appen heter GeoGrav (søk på Geomatikk) og kan lastes ned gratis fra Google Play og App Store.



Mer informasjon finner du på www.gravemelding.no



Spør oss - før du graver

Geomatikk utfører gravemeldings- og kabelpåvisningstjeneste for mange kommuner, e-verk og andre eiere av infrastruktur. Registrer henvendelsene på vår kundeportal - eller kontakt vårt kundesenter.

Se komplett oversikt på www.gravemelding.no

Geomatikk

FLEKSIBEL KRAFTPAKKE



ZX55U-5 er blant de minste maskinene Hitachi leverer, likevel er den utrolig **kraftig, rask og energieffektiv.**

Minigraveren vil overstige forventningene dine med sine **allsidige, komfortable og vedlikeholdsvennlige funksjoner.**

Maskinen bygger opp under det gode omdømmet til Hitachi om å være **pålitelig og driftsikker.**

Legg til vår pålitelige ettermarkedsapparat og du kan være sikker på at maskinene blir en **verdifull ressurs** for din bedrift.

Ta kontakt med din lokale maskinselger idag eller les mer på vår hjemmeside **nasta.no**

HITACHI

Reliable solutions

NASTA®

Telefon: 33 13 26 00

INNHold

- 8** Fikk tre problemer med sentral godkjenning etter omorganisering
- 12** SG-surr med nytt AS
- 15** I hjertet av vegmuseet
- 18** Til sommeren MÅ du ha elektroniske mannskapslister
- 22** Norgesmesteren
- 28** Biltest: Ford Ranger Delta
- 32** Doser-lærling med erfaren læremester
- 38** – Solfilm er ikke godkjent
- 42** Lastebil og maskin på stor Volvo-demo
- 44** Klatrer med Menzi Muck
- 48** Nyheter fra Hymax
- 52** Så glad blir man av å prøve en Cat 980M
- 56** Åpen dag hos Nasta
- 60** Messerapport: Anlegg 2017
- 67** Hiv og hoi! Piratvirksomhet på Sørlandet
- 74** MEFA 2017 – enda større?
- 81** MEF har ordet
- 82** MEF-nytt
- 86** Neste nummer



44



67



42



48



28



Abonnement: 10 utgaver pr år. Kun kr 550,-

Bestill hos kundeservice. Tlf 67 11 38 19, epost am@aboservice.no.

ØYEBLIKKET



FORVENTNING: Våren er så full av forventninger på alle hold. Anleggsbransjen kjører opp til en hektisk sesong. Leverandørene arrangerer visninger og demonstrasjoner av nytt utstyr. På messen Anlegg 2017 i Haugesund fikk Reier Bryne en titt på sin nye arbeidsplass, sammen med kjæresten Ann-Christin Egeland. Begge er ansatt i Stangeland Maskin AS i Stavanger. Se side 60.

(FOTO: JØRN SØDERHOLM)

REDAKTØREN

Påklistret sikkerhetsfare

Solskjerming med påklistret film på innsiden av vinduer. Skal det være tillatt eller ikke?

For noen få dager siden var jeg i nærheten av en graver med mørke vinduer. Jeg kunne ikke se føreren gjennom sideruta, og langt mindre få øyekontakt med ham. Jeg kunne dermed ikke vite om han hadde sett meg, eller om jeg svedde i livsfare.

Å søke øyekontakt med maskinfører inngår i grunnleggende opplæring for folk som jobber i nærheten av anleggsmaskiner. Øyekontakt er en livsviktig kommunikasjonsform på anlegg.

Maskinførernes HMS er viktig. Når man sitter i den hytta dag ut og inn, så skal man beskyttes mot en stekende sol i den varme årstiden. Men solfilm på vinduene er feil metode. Spesielt den mørkeste filmen, der vinduene utenfra ser dønn svarte ut. Maskinføreren har rett til beskyttelse mot sola. Men gutta og jentene som jobber ute i grøfta – eller av andre årsaker beveger seg i nærheten av maskiner – har også rett til å føle seg trygge i nærheten av maskinen.

Den tryggheten blir borte når man ikke kan se føreren. "Har han sett meg? Får jeg skuffa i nakken hvert øyeblikk?"

Heldigvis har leverandørene begynt å sette foten ned, og sier nei til å montere soting på nye maskiner. Det sies til og med fra MGF at den ettermonterte solfilmen skal kreves fjernet ifbm kontroll. Tommel opp for det. Dessverre er det en utbredt holdning blant sjåførere at det påklistrede svine-riet er tøft. Jeg håper arbeidsgivere vil påvirke til å bremse sånne holdninger.

jos@mef.no



Utgiver:
Maskinentreprenørenes Forbund

Redaksjon:
Pb. 505, Sentrum,
0105 Oslo
Fred. Olsens gate 3,
0152 Oslo
Tlf. 22 40 29 00/
anleggsmaskinen@mef.no

I redaksjonen:
Ansv. redaktør
Jørn Söderholm
Mob 41 65 52 20
jos@mef.no

Journalist
Runar F. Daler
Tlf 22 40 29 22
Mob 48 24 64 12
rd@mef.no

Siri Ulvin
Kari Druglino-Nygaard

Annonser:
A2Media AS
Camilla Sparby
Tlf 47 70 73 38
camilla@a2media.no

Bjørnulf Lie
Tlf 97 16 65 07
bjornulf@a2media.no

Abonnement:
DB Partner AS
am@aboservice.no
Postboks 163, 1319
Bekkestua
Konto: 1602.55.93417
Kr 650 pr år (10 utg)

Forsidebilde:
Jørn Söderholm

Design og trykk:
GRØSET™

ISSN 0003-3715
59. årgang

Fikk tre problemer med sentral godkjenning etter omorganisering

Omorganisere en bedrift med sentral godkjenning er en krevende øvelse. Det gjelder å holde tunga rett i munnen i omgangen med org-numre og overgangsordning, om man skal berge den godkjenningen man allerede har. Sparingen AS fikk tredobbel nedtur hos DiBK.

Tekst og foto: Jørn Söderholm - jos@mef.no

FRUSTRERT: Anne Jenny Sparingen. Her sammen med sønnen Martin, som er maskinfører på dagtid og går teknisk fagskole på kveldstid. (Foto: Jørn Söderholm)



Sted: Brumunddal

BRUMUNDDAL: – Vi ville ha sentral godkjenning fordi det er et kvalitetsstempel. Vi har hatt TK2 i mange år, og aldri hatt noen sak eller problemer på grunn av dårlig jobb. Vi føler det veldig urettferdig at nye ordninger skal ramme så hardt. Spesielt den nye overføringsordningen. Den er innført uten tilbakevirkende kraft, og gjelder ikke alle som er rammet.

Det sier Anne Jenny Sparingen. Hun er økonomiansvarlig i Sparingen AS, et lite, familiedrevet entreprenørselskap i Brumunddal.

ETABLERTE NYTT AS

Tommy Sparingen startet som ENK-føretak i 1995, og stiftet AS i 2001. I 2016 ble det opprinnelige AS-et omgjort til et eidsdomsselskap for eiendommen der bedriften holder til. Entreprenørdriften blir etter dette utført gjennom et nystiftet AS, men fortsatt med de samme menneskene bak spaker, ratt og skrivebord. Etableringen av dette nye AS-et er starten på problemene Sparingen sitter midt i nå. Foretakets sentrale godkjenning gikk ut og måtte fornyes i juni i fjor.

Stusser du på ordet "overføringsordningen"? Nei, det er ikke en skrivefeil for "overgangsordningen". Det er to forskjellige ting. Kommer tilbake til det om litt.

Mange eiere, ledere og kontoransvarlige i mindre entreprenørselskaper rundt om i Norge har klødd seg i hodet og revet seg i håret over de nye reglene for Sentral Godkjenning (SG) de siste par årene. Regler har kommet, regler har gått. Myndighetene har sett at alt ikke fungerte som det skulle med de nye reglene, sendte dem tilbake til tegnebordet og innførte en overgangsord-

Norgeodesi AS

PLAN-LASER

LL 100, helautomatisk planlaser. Komplet i koffert med laser-mottaker, stativ og nivellerstang.

Alt i en koffert!



KAMPANJE
5.950,-

FALL-LASER

GL 412N, 1 falls laser m/fjernkontroll og mottaker m/mm avlesning.



13.950,-

BEST SELGER

Toppmodell håndholdt GPS/GNSS

M/innebygget Laser-avstandsmåler Trimble Geo 7X Inkl. rover kit.

129.000,-

BEST SELGER

Alt-i-en laser, UL633

Plan, 1-fall, 2-fall, grøfte, anlegg, bygg, lodd og vertikalt.



23.900,-

GPS/GNSS ANLEGGSPAKKER - LANDMÅLERPAKKER

NYHET! SPECTRA SP60

Etterfølgeren til våre populære PM700/MM300



111.000,-

NYHET! TRIMBLE R2

Ligner vår mest solgte toppmodell, Trimble R10



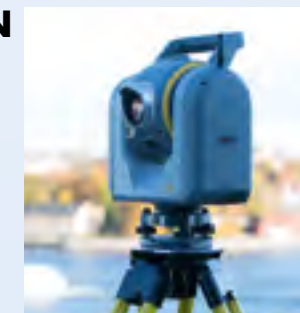
159.000,-

Meget kompakte modeller, høy ytelse - passer like godt for laserbrukeren som for landmåleren. Les mer på våre hjemmesider

Alle priser er eks. mva.

NYHET - TOTALSTASJON med 3D skanner - Trimble SX10

- Skanner 26 600 punkter i sekundet
- Integrert kamera
- 3DM skanning opptil 600 meter
- Vinkelnøyaktighet 1"
- DR Plus opptil 1300m
- Avstandsmåling opptil 2500 meter



SOLIDE PRODUKTER, TJENESTER, OPPLÆRING, PROGRAMVARE, SERVICE OG SUPPORT - NÅR DU TRENGER DET.

ning som skulle sikre at foretak beholder den SG-en de allerede har, og bevarer forretningsgrunnlaget mens regelverket settes opp på nytt.

Tilbake til Sparingen, og det nye AS-et de stiftet for å håndtere driften.

– Vi har lagt ned store midler i eiendom. Det var greit å holde det separat. Det var der vi kom i knipa. Vi burde nok ha sett det. – Burde sett hva da?

KRØLL MED ORGANISASJONSNUMMER

– De nye kravene til SG. Vi hadde godkjenning i TK 2 på det opprinnelige selskapet, organisasjonsnummeret som nå er eiendomsselskap. Hadde vi i stedet stiftet et nytt eiendomsselskap og beholdt det opprinnelige i drift, så hadde vi greit gått inn under overgangsordningen. Vi tenkte ikke annet enn at det skulle være ok. Vi var jo det samme selskapet, med samme arbeidsstokk. Å få sentral godkjenning på det nye selskapet trodde vi var en formalitet, sier Anne Jenny Sparingen.

NEDTUR 1:

Avslag på TK2

Det nye AS-et hadde ingen sentral godkjenning å fornye. Der måtte det søkes SG som et nytt foretak, helt utenom overgangsordningen. Da stilles det strengere krav enn ved fornying under overgangsordningen som gjelder til 2018. Med Tommy Sparingens gamle kompetansebevis fra 1987 (aksepteres tilsvarende fagbrev) som dokumentert kompetanse ga det grunnlag for TK1, ikke TK2.



NEDTUR 2:

Overføringsordningsordningen som kom for sent

Litt tidligere i vinter fikk Sparingen-familien høre om en overføringsordning DiBK har innført uten at det har vært særlig fokusert på. Ordningen kom i stand i desember i fjor, og gjør det mulig å overføre en sentral godkjenning mellom to foretak i samme selskapsstruktur, forutsatt at strukturen ellers og kompetansen bak er uendret.

Den kom bare et halvt år for sent for Sparingen.

– Vår godkjenning utløp i juni. Denne ordningen kom i stand i desember, et halvt år etter at godkjenningen på det opprinnelige AS-et utløp. Dette er en ordning som kommer nesten et helt år etter de nye reglene. Hvordan kan de da bestemme

at den ikke skal ha tilbakevirkende kraft, undrer Anne Jenny Sparingen.

Dermed må godkjenningen på driftsselskapet stadig behandles som en ny godkjenning, ikke en godkjenning som fornyes under overgangsordningen.

NEDTUR 3:

Formell kompetanse er ikke nok

– I brevet fra DiBK var avslaget begrunnet med manglende dokumentert kompetanse til TK2. Jeanette har tatt alle tre MEFs lederskoler, så vi trodde vi da skulle være like ved å oppfylle kravet. Men det som ikke sto i avslagsbrevet, men står i de nye reglene, er at man må ha tre års praksis. Mint halvparten av dette etter gjennomført utdanning. Da er vi like langt, sier Sparingen.

Jeanette Sparingen er datter av Anne Jenny og Tommy. Hun er daglig leder i selskapet, og ute i mammapermisjon fram til jul. Sønn Martin Sparingen har fagbrev som maskinfører, og tar for tida teknisk fagskole på Gjøvik ved siden av full jobb som maskinfører.

UHELDIG MED TIMING

– Vi har vært fryktelig uheldig med timingen. Overføringsordningen kom et halvt år for sent. Dermed kunne vi ikke overføre den SG-en vi allerede hadde til det nye driftsselskapet, men måtte søke på nytt. Hadde vi hatt riktig kompetanse internt med full oversikt, så ville vi vært klar over det. Det riktige ville vært å fornye på selskapet som nå er eiendomsselskap, sier Sparingen. ■

TONN PER LITER. TONN PER TIME.

AKKURAT DET DU BØR SE ETTER
I EN PRODUKSJONSMASKIN



	336F L	336FL XE	352F L	352FL XE
Nettoeffekt	236 kW / 321 hk	237 kW / 322 hk	317 kW / 431 hk	317 kW / 431 hk
Vekt	40 tonn	40 tonn	55 tonn	55 tonn
Std skuffestr.	2 000 l	2 000 l	3 200 l	3 200 l

Caterpillar gir deg muligheten til å produsere mer, raskere og billigere med den nyeste integrerte Cat teknologien i sine maskiner. Dette, i tillegg til det passive, helautomatiske regenereringssystemet, gjør sjåførenes hverdag enklere. Elektrisk styrt bom- og stikkeregenerering gir lavere drivstofforbruk og økt produktivitet.

Er lønnsomhet og driftssikkerhet viktig for deg? Da er det oss og våre maskiner du kan stole på for å få jobben gjort. Vårt serviceapparat er tilgjengelig for deg over hele landet, og vi står alltid klare til å hjelpe deg. Ta kontakt for en uforpliktende prat eller les mer om våre maskiner og tjenester på hjemmesiden vår.

815 66 500

www.pon-cat.com



Kvalitetssikring av pukk & grus

ANALYSE
RÅDGIVNING
CE-MERKING

DOKUMENTASJON
KVALITETSSYSTEMER
KURS & OPPLÆRING

Laboratoriet er godkjent av Kontrollrådet i klasse H

TJERVÅG AS / Tlf: 90 21 56 38 / post@tjervag.no / www.tjervag.no

Advarer mot å bytte org-nummer

Det er én ting økonomirådgiverne glemmer når de gir råd om AS-endringer. Det kan ha store konsekvenser.

Tekst og foto: Jørn Söderholm - jos@mef.no

LILLESTRØM: Problemene for Sparingen AS (se forrige side) var tema på et medlemsmøte i MEF i slutten av april. Brumunddal-bedriften er ikke den eneste bedriften som har fått problemer med sin sentrale godkjenning i forbindelse med overgangsordningen.

Å omorganisere seg fra ENK til AS eller skille mellom entreprenørdrift og andre aktiviteter ved å opprette et nytt AS medfører et nytt organisasjonsnummer. Men det er vel ikke så farlig? Det er jo bare et nummer. Folket, kompetansen og erfarin-

gen er jo den samme, ikke sant?

Feil. Å skifte organisasjonsnummer kan ha store konsekvenser. Distriktsjef Leiv Peter Blakstad i MEF Region øst ber medlemsforetak være svært forsiktige med å gjøre slike endringer.

BEHOLDE ORG-NR I DRIFTSELSKAPET

– Om det er noen i bedrifter som ønsker å skifte organisasjonsnummer så må man gjøre hva man kan for å beholde organisasjonsnummeret i driftsselskapet. Organisasjonsnummeret er foretakets viktigste identitet for sentral godkjenning. Med nytt organisasjonsnummer faller man utenfor overgangsordningen. Når den sentrale godkjenningen utløper må bedriften med nytt nummer søke om ny sentral godkjenning, som et hvilken som helst annet nytt selskap. Selv om eierskapet og ansatte i bedriften er akkurat som før. Dette er noe økonomirådgivere ikke har fokus på når de er engasjert til slike jobber, sier Blakstad.

Steinar Fretheim er en av nøkkelpersonene på sentral godkjenning i DiBK. Han orienterte om overgangsordningen på MEFs

medlemsmøte. Her orienterte han blant annet om det som i Sparingens tilfelle blir omtalt som en "overføringsordning", der en godkjenning kan overføres mellom to selskaper i en struktur.

– Direktoratet har praktisert at godkjenning kan overføres mellom org-enheter, forutsatt at alle forhold ved foretaket er identisk før og etter endringen av org-nummeret, sier Steinar Fretheim.

Dette er konkrete vurderinger det ikke finnes bestemte ordninger eller regler for. DiBK vet at mange ønsker en tydelighet om dette. Men det er vanskelig å sette en grense, fordi det finnes så mange varianter og gråsoner.

– Vi jobber med å få på plass en presisering av hvordan dette skal håndteres, sier Fretheim.

Leiv Peter Blakstad minner ellers om at de tre nivåene i MEF-skolen – mellomleder, prosjektleder og bedriftsleder – gir formalkompetanse godkjent for å få sentral godkjenning i tiltaksklasse 2. Men også her er det en ting som er viktig å være klar over.

– Du må ha fagbrev i bunnen, også for TK2. Dessuten må du ha ett og et halvt års praksis etter endt skolegang før du kan få sentral godkjenning i TK2, sier Blakstad. ■



MØTE: F.v. Leiv Peter Blakstad i MEF, Steinar Fretheim i DiBK, Anne Jenny Sparingen og Jeanette Sparingen i et improvisert "møte" på gangen under MEFs medlemsmøte på Lillestrøm.

Vi bevarer og sikrer dine verdier!



Sentralsmøreanlegget Smartlub®

En stor suksess i proffmarkedet!

(Standard med egen smørelinje til rotortilt og mange nye funksjoner for maskinfører)

Norsecraft Tec AS er, og har siden 1980-tallet vært Norges klart ledende leverandør av sentralsmøreanlegg og brannslukkeanlegg for anleggsbransjen.

Norsecraft Tec AS er importør og leverandør av SKF/ Lincoln, Dafo, Wes+, Firetrace og Dopag.



NORSECRAFT



Jobb. Smartere.

Norsecraft TEC • Skuiveien 43, 1339 Vøyenenga • tel +47 67 17 75 80 • www.norsecraft.no

Ahlsell – din samarbeidspartner på VA



Ahlsell er landets største fullsortimentsgrossist, med et unikt produktutvalg innen VVS, VA, Elektro, i tillegg til Verktøy, maskiner og verneutstyr. Som kunde hos oss trenger du med andre ord bare å forholde deg til én leverandør.

ahlsell.no

ahlsell
gjør det enklere å være fagmann



VELKOMMEN: Publikum får komme inn i hjertet av museet, i utstillingen DRIFT. Det første rommet er fylt med gjenstander fra museets lukkede magasiner.

I hjertet av vegmuseet

«Adgang forbudt»-skiltet på døra er strøket over og erstattet med et hyggelig «velkommen inn». For nå inviteres publikum inn i det aller helligste i Norsk vegmuseum på Lillehammer.

Tekst og foto: Runar F. Daler – rd@mef.no

Norsk vegmuseum eies og drives av Vegdirektoratet og har et nasjonalt ansvar for norsk vei-historie. I forbindelse med at museet fyller 25 år i år åpnet nylig den helt nye utstillingen DRIFT, som tar for seg alt som publikum vanligvis ikke får innsyn i. Utstillingen er såkalt temporær, men den blir sannsynligvis stående et par-tre år.

OMFATTENDE

– Vi har siden 1992 hatt nasjonalt ansvar for Norges vei-historie. På de 25 årene har

museet utviklet seg svært raskt og i veldig positiv retning. Når vi nå skulle lage en ny temporærutstilling, var det naturlig å vise litt av den aktiviteten som Norsk vegmuseum har hatt gjennom disse 25 årene. Og den er ganske omfattende og sammensatt, sa Geir Stormbringer, direktør for Norsk vegmuseum, under den offisielle åpningen av utstillingen.

LAGET AV EGNE ANSATTE

Museumsdirektøren hadde litt betenke-

ligheter underveis i planleggingen, men er strålende fornøyd med resultatet.

– Jeg var litt skeptisk til dette prosjektet til å begynne med, fordi det var litt vanskelig å ta fatt i. Vanligvis lager vi jo ikke utstillinger med ting som vi kan plukke fra egne magasiner. Da vi før jul fikk pallene med materialer – nok til å bygge flere bolighus av – og utstillingen skulle åpne i april, var jeg også litt redd vi ikke skulle rekke det. Men etter en fantastisk innsats fra samtlige av museets ansatte har vi fått utstillingen



2



3



4

på plass. Vi har kjøpt noen få tjenester, men stort sett er hele produksjonen laget av egne ansatte, og jeg må si jeg er imponert over hva vi har fått til, sa direktøren.

SEKS NISJER

– Vi driver med vanvittig mye som publikum ikke får se til vanlig. Utstillingen presenterer denne virksomheten gjennom seks nisjer, forklarte Frode Børfjord til Anleggsmaskinen. Han er fagsjef for bevaring, forskning og formidling ved museet.

– Publikum kan studere gjenstander fra lukkede magasiner. De kan utforske museets arkiv for foto, film, kart og dokumenter, som vi for øvrig har et ønske om å få digitalisert. Videre kan publikum besøke et restaureringsverksted og de kan få innblikk i Kongevegen over Dovre og Kongevegen over Filefjell. Norsk vegmuseum driver jo også med forvaltning av historiske veier i Norge, og Kongevegen over Filefjell fikk nylig EUs Kulturminnepris for 2017, fortalte Børfjord.

– Til slutt kan publikum besøke et eget arkeologirrom, hvor de får se at veibygging fører til mange viktige arkeologiske funn.

Statens vegvesen er faktisk en av de største oppdragsgiverne for arkeologi i Norge. Det er også tre arkeologer her ved museet, deriblant direktøren selv.

BYGGER NYTT MUSEUM

Norsk vegmuseum har anslagsvis 40-50 000 besøkende i året (det telles ikke nøyaktig, da det er gratis inngang), og det ventes i hvert fall ingen nedgang i besøkstallet med den nye utstillingen på plass.

– Hovedutstillingen er nok det som trekker flest mennesker hit, men også fjell-

sprengermuseet er populært. Nå som vi også har fått det nasjonale kjøretøyansvaret, skal vi i tillegg bygge et eget kjøretøyhistorisk museum her. Byggestart er allerede 11. juni i år, samme dag som vi skal arrangere en stor jubileumsfest her, fortalte Frode Børfjord.

– Denne temporærutstillingen blir stående til det nye kjøretøyhistoriske museet er satt opp og i drift. Det kan ta to-tre år før vi er der, men utstillingen er såpass omfattende og interessant at jeg tror den tåler å stå så lenge, avsluttet direktør Geir Stormbringer. ■

2. SJEFEN:

Direktøren for Norsk vegmuseum, Geir Stormbringer, sto for den offisielle åpningen av utstillingen i april.

3. JUBILANT:

Museet fyller 25 år i år, og snart starter byggingen av et eget kjøretøyhistorisk museum på samme område. Veivelsen i forkant er antatt årsmodell 1933 og produsert av engelske Wallis & Stevens. Den ble gitt til museet av A/S Sigurd Hesselberg i 1991.

4. BRAKKELIV:

Her kan man få et innblikk i hverdagslivet i en gammel, tradisjonell arbeidsbrakke.

HYDRAULISK SLAGHAMMER

Modell: **SM 70S**

Vekt: **600kg.**

Anbefalt maskinvekt: **7 - 14 tonn.**

Nitrogenflaske, hk-feste, påfyllingsutstyr, verktøy, slanger, ekstra meisel følger også med i prisen.

KR 64.500

FRAKTFRITT LEVERT!

(Alle priser vises eksklusiv moms og evt frakt og miljøgebyr).



RASK LEVERING!



LASTEBILDEKK

WDW 80

Et fantastisk drivjul som sitter godt på vinterføre og på våt vei, svært slitesterk.

295/80R22.5 KR 2500

315/80R22.5 KR 2600



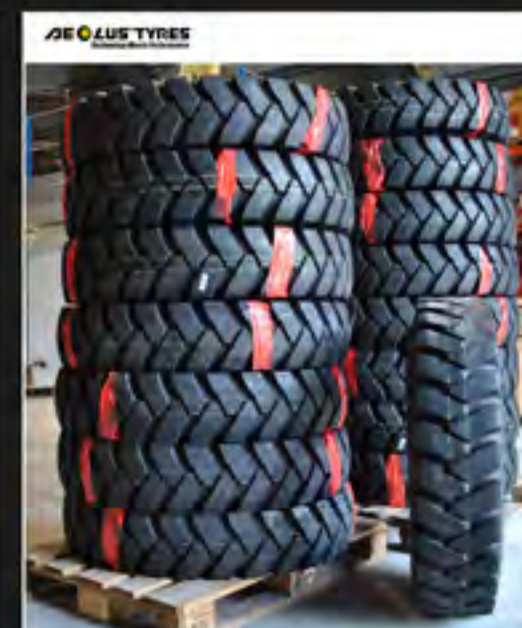
ANLEGGSDEKK

AE47 E4/L4

Dekk av svært høy kvalitet! God kutt, punktering, slitasje og vibrasjon motstand.

23.5R25

KR 15.900



PAKKETILBUD!

DEKK TIL HJULGRAVER

10.00 – 20

8STK

KR 20.000

FRAKTFRITT LEVERT!

VI HAR ET STORT UTVALG AV DELER TIL ATLAS TUNNEL OG PALLRIGGER TIL DEN BESTE MARKEDSPRIS!

KONTAKT OSS!

www.anleggsdelers.no

Epost: post@anleggsdelers.no

Tlf: +47 712 99 700

ANLEGGSDELER AS

slitedeler - olje - dekk - tilbehør



Til sommeren MÅ du føre elektroniske mannskapslister

I fjor ble Byggherreforskriften utsatt. Nå kommer den igjen. Om et par måneder er det ingen bønn: Da må det føres elektroniske mannskapslister på anlegget.

Tekst: Jørn Soderholm – jos@mef.no



ADGANG: Porter og karuseller med HMS-kortlesere vil bli vanligere. Oversiktslister må føres elektronisk etter 1. juli. (Foto: ONS Anleggsikring AS)

Det har lenge vært på trappene med en endring i Byggherreforskriften, med innføring av krav om elektroniske mannskapslister.

I fjor lå det an til at endringen skulle trå i kraft 1. juli. Det ble utsatt i siste øyeblikk, så sent som dagen før ikrafttreden. Nå går Arbeidsdepartementet ut med ny informasjon, der de gjør et nytt forsøk på 1. juli.

ELEKTRONISKE MANSKAPSLISTER

Altså: 1. juli 2017 innføres det et krav om elektronisk føring av mannskapslister på anlegget. Det holder ikke å skrive navn og fødselsnummer på et papir i en perm, nå må det inn i elektroniske former.

– Listene skal blant annet inneholde navn og fødselsdato på alle som utfører arbeid på plassen. Endringene innebærer at over-

siktslistene heretter skal føres elektronisk og at også HMS-kortnummeret til de som utfører arbeid på bygge- eller anleggsplassen skal føres i disse listene, sier Arbeids- og sosialdepartementet i en pressemelding.

Byggherreforskriften gir byggherre et selvstendig og overordnet ansvar for at sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på en bygge- eller anleggsplass blir ivaretatt.



KORTLESER: Sondre Andersen i Smartdok viser selskapets nye HMS-kortleser. (Foto: Smartdok)

Forskriften stiller blant annet krav om at det til enhver tid føres liste over de som arbeider på bygge- eller anleggsplassen.

HMS-KORT

Alle som skal arbeide på en bygge- eller anleggsplass plikter å ha et såkalt HMS-kort, som viser deres identitet.

– Det nye kravet om oppføring av HMS-kortnummer i oversiktslistene vil føre til at aktørene får bedre kontroll med at de som arbeider på bygge- eller anleggsplassen har HMS-kort. Dette vil i sin tur gjøre at kvaliteten på listene blir bedre. Elektronisk føring av oversiktslister vil blant annet innebære at man unngår problemet med manuelt førte lister, som ofte er uleselige, sier det i pressemeldingen.

Legg merke til at det er HMS-kortnummeret som skal føres opp, ikke fødselsnummeret.

– I høringen ble det lagt til grunn at hele fødselsnummeret til den enkelte skulle oppføres i oversiktslistene. Etter dialog med næringen er dette nå endret til at HMS-kortnummeret skal føres inn i listene, sier departementet.

AUTOMATISK ELLER MANUELT

Verken pressemelding eller forskrift angir konkret i hvilke formater e.l. disse listene skal føres. Det får være måte på detaljstyring. Her står det "kun" at det skal føres elektronisk.

SmartDok er en velkjent leverandør av IT-systemer i anleggsbransjen,

med mange slags driftsstøttesystemer på menyen. Selskapet har levert en byggekortleser i flere år. Etter eget utsagn med stor suksess, og selskapet har bygget opp god erfaring med elektroniske lister. Nå lanserer SmartDok en ny leser som er spesielt laget for nordiske forhold, og som sies å være superenkel i bruk.

– Vår nye leser er enda mer robust og den trives veldig godt i vårt klima her i Norge. Den er vannrett, støvtett og tåler kulde og dårlig vær, forteller Sondre Andersen i SmartDok.

ADGANGSBEGRENSNING

Du kan være helt sikker på at SmartDok og andre leverandører av datasystemer vil intensivere sitt arbeid med å selge halv- eller helautomatiske løsninger med avlesing av HMS-kort. Gjerne i kombinasjon med adgangsbegrensningsløsninger som slipper bare de riktige folkene inn på anlegget.

En slik løsning vil for mange være et naturlig valg, som sparer arbeid i administrasjonen. Men du kan fortsatt føre listene i et excel-ark eller lignende om du vil, så lenge det er elektronisk.

Strengt tatt holder det vel å scanne eller mobilfotografere håndskrevne lister, bare de inneholder navn og HMS-kortnummer. Da er det jo elektronisk, om enn verken særlig bruksvennlig eller framtidsrettet. Den gamle papirlista i en perm er i alle fall ikke tilstrekkelig etter 1. juli, om vi skal tro departementet. ■

STÅLTANK



Tyverisikker med oppsamling



Oppfyller de siste krav fra myndighetene



SIKKER LAGRING OG TRANSPORT

VERA TANK

Tlf. 92 41 98 00 | www.veratank.no

Euroskilt – komplett leverandør med spisskompetanse innen flere områder

- | | | |
|--|---|--|
|  Skilting |  Arbeidsvarsling |  Anlegg |
|  Oppsetting |  Avsperring |  Utleie |
|  Vegmerking |  Vegsikring |  Utemiljø |



Besøk oss på stand nr.: 99

Kontakt oss på:

0 60 80
post@euroskilt.no

a SAFEROAD® company




Komplette løsninger for overvann opp til dimensjon 3500 mm

Møt oss på MEFA 2017

Vi på Uponor Infra, har i mange år aktivt arbeidet med overvannsutfordringer. Innovativ produktutvikling har ledet oss til dagens moderne løsninger for overvann. Velkommen til å ta kontakt med oss for ytterligere informasjon.



Les mer på www.uponor.no/infra



VisualMachine Ultimat kontroll og effektivitet

Utnytt fordelene med Leica VisualMachine – intelligent, kontinuerlig ekspanderende og med intuitive og effektive løsninger for bygg og anlegg.

Porteføljen omfatter sensorer og programvare for oppmåling av anlegg, maskinstyring og smarte telematikk-løsninger som kobler deg til teamene og maskinene på anlegget, og gir deg en rekke unike verk-tøy som øker produktiviteten og gjør det mulig å styre prosjektene dine uansett hvor du måtte befinne deg. Kostnadene reduseres dramatisk ved å eliminere behovet for utsetting. Løsningene gir operatøren informasjon direkte på skjermen via GNSS og navigerer hurtig og nøyaktig til riktig sted.

VisualMachine – ditt førstevalg for hele arbeidsflyten!



Leica Geosystems
Telefon: 22 82 12 00

www.leica-geosystems.no



- when it has to be **right**





1

Norgesmesteren

Markus Opheim Gilen fra Solør vgs. er Norges beste maskinfører blant landets skoleelever.

Tekst og foto: Runar F. Daler - rd@mef.no



2

Tidens første offisielle norgesmesterskap i anleggsmaskinkjøring for skoleelever gikk av stabelen 20. april ved Solør videregående skole, avdeling Våler. Deltakerne konkurrerte med dumper, hjullaster og gravemaskin, og de ble målt på nøyaktighet og tid samt bruk av verneutstyr og HMS.

HJEMMESEIER

Etter en forholdsvis jevn konkurranse ble det altså til slutt hjemmeseier for Markus Opheim Gilen.

Markus går på Solør videregående, men kommer fra Dovre i Oppland og starter

som lærling hos Stian Brenden Maskinervice AS til sommeren. På andreplass kom Anders Slåtten fra Kalnes vgs. i Østfold, mens Markus Stoltz Sørvoll fra Fauske vgs. i Nordland sikret tredjeplassen.

INGEN LÆRLINGER

Det er WorldSkills Norway som står bak arrangementet. De har fått midler fra Kunnskapsdepartementet. Tanken bak slike skolekonkurranser er, ifølge WordSkills, å bidra til å øke interessen, statusen og rekrutteringen til yrkesfagene i videregående skole. Et flertall av fylkeskommunene

1. TIL TOPPS:

Markus Opheim Gilen vant tidens første offisielle skole-NM i anleggsmaskinkjøring.

2. INTERESSE:

De fremmøtte følger nøye med på gravemaskinøvelsen.

3. RAS:

Vedkubbestabling er alltid en artig venteaktivitet.

4. NØYAKTIG:

Fra gravemaskinøvelsen.

FORIS



3



4

har sluttet opp om dette med stor begeistring og blitt med i prosjektet.

Skole-NM skiller seg fra Yrkes-NM, som sist ble arrangert i Bergen i oktober 2016 (Anleggsmaskinen var selvsagt der også), ved at det kun er for skoleelever, først og fremst på Vg-2 nivå. Lærlinger kan altså ikke delta her.

Kun én kandidat fra hvert fylke kan delta i skole-NM, og det har vært fylkesvise kvalifiseringsrunder i forkant. Deltakerne kan ikke være mer enn 20 år gamle i konkurranseåret (altså pr. 31.12.17).

5. PREESISJON:
Fra hjullasterøvelsen.

6. HURTIG:
De ulike konkurransene ble kjørt parallelt, og dumperkjøringen gikk definitivt raskest unna.

7. PALLEN:
På plassene bak Markus Opheim Gilen, fra Solør vgs. i Hedmark, kom Anders Slåtten fra Kalnes vgs. i Østfold (til venstre), og Markus Stoltz Sørvoll fra Fauske vgs. i Nordland.



5



6

SPESIALISTER INNEN BORING OG SPRENGNING

Veianlegg, damanlegg, pukkverk, grøfter, industritomter, bolig-, hytte- og garasje-tomter samt transport av anleggsutstyr.



VESTFOLD fjellboring



Nordre Kullerød 6, Sandefjord | Tlf +47 33 48 95 50 | post@vestfold-fjellboring.no | www.vestfold-fjellboring.no

NI FYLKER

– Dette er det første offisielle norgesmesterskapet som blir arrangert. Det har vært noen uoffisielle konkurranser tidligere, men nå har det kommet inn i WorldSkills-organisasjonen, og det har gått via fylkeskommunen, forteller Henning Olsen, avdelingsleder ved Solør videregående skole.

– Ni fylker er representert her med hver sin deltaker. Alle landslinjene er med, samt tre andre skoler. Nå har ikke alle fylker Vg2 anleggsteknikk, men det mangler likevel noen fylker her. Målet for neste år er derfor at alle fylker er representert, sier han.

IMPONERT

– Det er imponerende å se hvor dyktige disse vg2-elevene er. Vi regner jo med at de fleste her allerede er sikret lærlingplass, og de heldige bedriftene kan bare glede seg. Dette er ungdom med rett innstilling og stor faglig dyktighet, sier Edvard Rustad fra Opplæringskontoret for Anleggs- og bergfagene (OKAB), som var en av dommerne under konkurransen.

HEDER OG ÆRE

– Hva er så premien?
– Dette er jo et norgesmesterskap, og som ved alle andre NM så deles det ut gull-, sølv- og bronsemedaljer. Og heder og ære, selvfølgelig, sier Henning Olsen. ■



7

DELTAKERNE

Navn	Skole	Fylke
Sten Magne Leksund	Skedsmo vgs	Akershus fylkeskommune
Nicolay Tinghaug De Lange	Sam Eyde vgs	Aust-Agder fylkeskommune
Håkon Torbjørnsen	Kirkenes vgs	Finmark fylkeskommune
Fredrick Styve	Os vgs	Hordaland fylkeskommune
Markus Stoltz Sørvoll	Fauske vgs	Nordland fylkeskommune
Anders Slåtten	Kalnes vgs	Østfold fylkeskommune
Ernst Mathias Heltand	Øksnevad vgs	Rogaland fylkeskommune
Magnus Valseth	Åfjord vgs	Sør-Trøndelag fylkeskommune
Markus Opheim Gilen	Solør vgs	Hedmark fylkeskommune

Nyhet!

SKADE- FORDEL

Som kunde i If får MEF-medlemmer sin egen fordelskonto.

For hvert år med godt skaderesultat, får du et beløp på kontoen. Pengene kan du bruke til å betale egenandelen ved skade.

www.if.no/mef

Skadefordel



Rolig, vi hjelper deg.

Alt på lager alltid!

Bredt utvalg av pumpestasjoner og tilbehør

- Ferdig montert vippeoppheng
- Mulighet for ultralydstyring
- Prefabrikkert røropplegg for rask og enkel montering



Har du ikke mottatt vår prisliste, kontakt oss på tlf eller mail

☎ 33 33 11 33 📠 33 33 11 20 ✉ ems@ems.no 🌐 www.ems.no



Møt oss her:

MEFA
Trondheim
9-11 juni

SØRLANDMESSE
Kristiansand
16-17 juni

Sterk, Kompakt MX Hjulmaskin med Steg 4 Motor.

MX18 TIER4 MX16 TIER4 MX14 TIER4 - den mest kompakte hjulgraver i 15-19 tonns klassen, med markedets korteste bakende som std. maskin! Kun 1550 mm!

AS Hydrema
www.hydrema.com

Salg: Tel. 414 07 070
John Vidar Bakken / jvb@hydrema.com

Service: 613 14 010

HYDREMA

Texas Ranger

Bredere, høyere og atskillig tøffere i trynet. Med "Full Delta" får en allerede god pickup et solid løft, bokstavelig talt.

Tekst og foto: Jørn Söderholm – jos@mef.no

VIKAFJELLET: Ombygget med Delta-sett blir den høyere, bredere – og tøffere.



Ford Ranger er en av premium-konkurrentene på det norske pickup-markedet. Ikke minst med den største motoren, på 3,2 liter og 200 hk.

Noen nøyer seg ikke med standard bil, men vil ta et ekstra skritt med forbedring av bilen. Den mest opplagte forbedringen av en 4x4 er å gjøre den enda bedre rustet til å overvinne hindringer utenfor veien.

BARSKERE MED DELTA

For de som vil kjøpe en fiks, ferdig optimalisert og opptøffet Ford Ranger er det Delta som gjelder. Med komponenter fra tyske Delta bygger Østfold-firmaet Lafinto AS Ford Ranger om til en vassere og tøffere bil. En full Delta-ombygging består i at karosseriet løftes hele 100 mm fra ramma, og det monteres fete skjermutbyggere i bilens farge. Begge deler er for å gi plass til 305/60-18 dekk på 18x9" felger. Ombyggingen øker bilprisen med drøyt 143 000 kroner

Jeg hadde gleden av å kjøre den bilen på en ukeslang tur som omfattet Østlandet, Vestlandet og Sørlandet. Kjørekomforten i Rangeren er helt i øvre sjikt av pickupene. De store hjulene gjør bilen hakket bedre å kjøre i landeveisfart, til tross for den økte høyden på bilen. Selv timesvis på E18 i "rekke-ferga-før-hjem-til-helga"-hastighet var like mye en fryd som kjøring inne på anleggsveier og –områder og kolonnekjøring på Vikafjellet.

OFFROADPAKKE

I tillegg til Delta-ombyggingen med løft og hjul var testbilen utstyrt med offroadpakke med elektrisk diff-sperre på bakaksel samt beskyttelsesplater under motor, girkasse og dieseltank, en adaptiv cruisekontroll med trafikkskiltgjengkjenning og filskiftevarsling, dieseldrevet motorvarmer og noe så praktisk som et 230V strømuttak bak. Sistnevnte fikk jeg ikke prøvd, men til en kostnad av 500 spenn hadde jeg jaggu bestilt det om jeg skulle hatt en sånn bil.

Plassmessig ville jeg foretrukket en dobbelcab-versjon i stedet for Rapcab-versjonen. Full dobbelhytte med vanlige bakdører hadde gitt mer plass til "inne-gods", samt en mer lastevennlig dørk bak forsetene enn Rapcab-versjonen med halvannen hytte og de små "selvmordsdørene" i bakkant av fordørene. ■



INNENDIG: Komforten holder hele dagen og hele uka. Men kjære Ford: Lag et bra sted å legge mobiltelefonen, da. Plis.

(TEKNISKE DATA) FORD RANGER DELTA

Motor: 3,2 l TDCi, diesel, 200 hk, 470 Nm, 6 tr aut

Forbruk: 1,0 l/mil (bl. kjøring, tom bil)

Totalvekt: 3 200 kg

Nyttelast: 993 kg

Hengervekt: 3 500 kg

Pris: 590 000,- (testbil inkl eks-utst, inkl mva)

VURDERING

Komfort og utstyr

- ▲ Infotainment-systemet
- ▲ Kjørekomfort
- ▼ Mangler sted å plassere mobilen



Framkommelighet

- ▲ Rikelig bakkeklaring og store hjul
- ▲ Lavserie
- ▲ Sperre bakaksel
- ▲ Elektroniske hjelpeystemer
- ▼ Mangler sentersperre



Økonomi

- ▲ Ok pris på ferdig ombygget bil
- ▲ Ombygging gir attraktiv bruktbil = god annenhåndsverdi
- ▼ Småtorst på dieselen.



Robusthet

- ▲ Utrustet som arbeidsbil
- ▼ ?



Last og trekk

- ▲ 3,5 tonn hengervekt
- ▲ Motor seig på lave turtall
- ▼ Snau nyttelast
- ▼ Trangt og lite lastevennlig bak setene i Rapcab-versjon



Kjøreopplevelse





Treff oss på stand Nr. 66 & 67



Smart konstruert for maksimal sikkerhet



Med et SMP HARDLOCK feste har vi ingen slitasje på grinder og jeg vet at mine ansatte har en trygg dag på jobben.

- Ole Vegar Nørstebø.



O. NØRSTEBØ & SØNN AS



SMP Parts AB Norway
 Teglewerksveien 100
 NO-3057 Solbergelva
 Phone: +47 32 87 58 50, Mobil +47 95 25 28 99
www.smpparts.com

 facebook.smpparts.com
 youtube.smpparts.com
 linkedin.smpparts.com



VEISPYLINGSUTSTYR

- Kan monteres på en rekke maskiner
- For rengjøring av veier, gårder, tak etc.
- Kompakt og meget effektiv
- Lavt vannforbruk



Kom innom vår stand nr.130 på MEFA2017 i Trondheim

9 - 11 Juni

OTS Trading
 Overseas Trading & Service Co. A/S

Overseas Trading & Service Co. AS
 Solbråveien 65 - 1383 Asker - Tlf: 67122460 - mail@ots.no - www.ots.no



NÅR VANNET STIGER



www.heidenreich.no

Vi vet når det haster og skjønner hva som må til. Heidenreich er en komplett VA-grossist med kvalitetsprodukter fra kjente merkevareleverandører. Du finner det du trenger til små og store prosjekter og møter vår VA-kompetanse over hele landet.

NOEN GANGER ER DET DU SER ETTER RETT FORAN DEG.

Om du ikke finner svaret på www.heidenreich.no, så ring oss på **22 02 42 00**. Som Norges eldste rørgrossist har vi hørt og sett det meste før. Du finner oss på 33 forskjellige steder rundt om i Norge, fra Alta til Kristiansand.

HEIDENREICH
 Effektivt og enkelt >>>



HELDIG: Tre heldige karer. Jon Eivind Lie (i midten) har fått Ola Gaupseth (t.v.) som læremester. Og Håvard Myhre har fått solid kompetanse til å drive doseren sin. (Alle foto: Jørn Söderholm)

Doser-lærling med erfaren læremester



TJUVSTART: Jon Eivind Lie blir lærling først til sommeren. Men allerede i mars hadde han sikkerhetskurs og tilstrekkelig antall timer til å kjøre lovlig på egenhånd.



Sted: Skoppum / Horten

Nå til sommeren begynner Jon Eivind Lie (19) som lærling i Arnadal Anlegg AS. Der skal han kjøre doser. Opplæringen foregår med en super-erfaren læremester Ola Gaupseth (70).

Tekst og foto: Jørn Söderholm – jos@mef.no

HORTEN: – Veldig bra med Ola som læremester! Han er veldig flink. Det er bra å få mye gode tips fra en erfaren kar, sier Jon Eivind Lie (19) i Arnadal Anlegg AS.

Han er noe så sjeldent som en lærling som har ønsket å kjøre doser. Det vil si, lærling blir han først til sommeren. Men allerede da vi traff ham ute på en jobb

i mars satt han og kjørte doseren på egenhånd. Fullt lovlig, naturligvis. Han har både sikkerhetskurs og tilstrekkelig antall timer til å "fly solo".

TALENT MED DOSER

Lærer og anleggsveteran Ola Gaupseth er i nærheten, og konstaterer at ungdommen

har talentet med doseren i orden.

– Det der fikk ikke jeg til da jeg hadde kjørt bare 40 timer! Helt sant, altså. Jeg er så imponert over ham. Det er vanskelig å få maskinen til gå som han gjør nå. Flyte. Mange begynner med å lage "stikkrenner", der det går bare opp og ned, sier Gaupseth.

Eier og daglig leder Håvard Myhre (33) er strålende fornøyd. Både med at han har fått i hus en lærling som ønsker å kjøre doser, og en så erfaren kar som Ola Gaupseth til å lære ham opp. *Hvordan gikk det til, egentlig?*

– Firmaet driver mest med graving. Vi kjøpte D6 doseren i fjor. Det er ikke lett å finne folk til å kjøre doser. I alle fall ikke

her i området. Gjennom felles bekjente fikk jeg kontakt med Ola. Han har kjørt noen hundre timer gjennom vinteren hos oss. Jon Eivind skulle begynne som lærling. Etter å ha prøvd litt, viste han interesse for å kjøre doser. Og så var vi så heldige å ha Ola, som har sagt seg villig til å lære ham opp. Det er ikke mange som behersker doseren, sier Håvard Myhre.

ARNADAL ANLEGG AS

Han etablerte firmaet Arnadal Anlegg AS for 11-12 år siden. Da var han bare 22 år. Etter læretida og ett år som ansatt maskinfører i et annet lokalt firma startet han for seg selv. I dag har firmaet 20 ansatte,

omsatte 55 millioner i fjor og har funnet seg en naturlig plass i markedet i Vestfold. Allerede som 16-åring var Myhre som lærling på et anlegg der Ola Gaupseth var anleggsleder.

Han er pensjonist, egentlig. Men du vet hvordan det er med gamle anleggsfolk som blir pensjonister. Å sette seg ned med tøfler og kaffekoppen er lite stas. Da er det bedre å være ute og jobbe. De siste 16 årene før han ble pensjonist for tre år siden jobbet han i Martinsen & Duvholt, ofte i hytta på en doser eller høvel. Han har også vært 17 år på Svalbard, ansatt i Store Norske Kullkompani.

Jobben der vi møter de tre er på et jorde

STORT: Legge tilbake 12 mål med matjord. Det er verken småtterier eller enkelt.



LÆREMØTE: Ola Gaupseth har et langt yrkesliv bak seg i høvel og doser. Jon Eivind Lie er på vei inn i det.

i nærheten av Skoppum, utenfor Horten. Her skal det fylles på leiremasser og planeres matjord, etter at Arnaberg Anlegg AS tidligere i vinter la ned 1100 meter vannledning for kommunen. Med så store flater som her er det ingen enkel jobb. Heldigvis er det fine, tørre forhold.

– Dette er fine forhold, med tørt og fint vær. Det blir bedre kvalitet på jobben i tørre forhold. Særlig når man skal legge matjord tilbake igjen. Hvis det er vått blir jorda veldig komprimert og ødelagt, sier Ola Gaupseth.

NØYAKTIGHET

Han liker doser- og høvelkjøringen, ikke minst fordi det krever nøyaktighet. Han mener man fint kan kjøre finpuss med doser.

– Jeg har selv kjørt ut 0-60 med doser, kjørte foran høvelen. Det eneste den behøvde å gjøre var å pusse vekk kantene og sporene etter doseren. Det var ikke et eneste vannsegl på den flata. Du må legge deg i et annet modus når det gjelder nøyaktighet enn med andre typer maskiner. Spesielt med de strenge kravene som begynner å komme på veibygging, med toleranser på

2-3 cm på forsterkningslag, sier Gaupseth.

– Dere er et gravefirma. Hvorfor har dere investert i doser?

– Vi har mye tipper som vi bruker selv, og fyller ut masser. Det er ikke så mange andre her som har doser. Derfor har vi skaffet vår egen. På denne jobben skal for eksempel 11-12 mål med matjord legges på plass. Det hadde vært utrolig mye jobb med graver, sier Håvard Myhre.

ANSVAR FOR OPPLÆRING

Den unge bedriftslederen er seg sitt ansvar

ytterst bevisst når det gjelder opplæring. Han har fra før tre lærlinger i firmaet, og Jon Eivind blir nummer fire. Tilfeldigvis har alle fire en oppvekst på gård bak seg.

Eller, kanskje det ikke er så tilfeldig?

– Jon Eivind er oppvokst på gård. Det er en bra ting. Alle våre fire lærlinger kommer fra gård. Det er egentlig ubevisst. Men jeg driver en gård selv, og kjenner mye gårdsfolk. Når man er 16 år og har vokst opp på gård, så er man vant til å kjøre, skru, jobbe og tenke praktisk, sier Myhre. ■

Hesselberg Maskin er stolt leverandør av:



Hesselberg Maskin løfter sitt sortement til nye høyder!



Hesselberg Maskin satser stort og er nå eneforhandler av maskingiganten Manitou og verdenseneren Bomag. Sammen med sterke Komatsu er Hesselberg Maskin nå en komplett leverandør til bransjen!

Søker selgere og mekanikere!

Med nytt agentur følger også et økt bemanningsbehov. Hesselberg Maskin søker derfor dyktige mekanikere og selgere til merkene Manitou og Bomag i hele Norge. Interesserte kan gå inn på www.hesselbergmaskin.no for å lese mer.

PALTEK AS

Vi ses på
MEFA i Trondheim
Stand nr. 201 og på
Anleggsmessa sør
i Kristiansand
16-17 Juni.



VERKSTEDVOGN

Kvalitet og fleksibilitet fra MAN og Paltek.



MANs kvalitet og Palteks kompetanse gir deg en pålitelig og tilpasset verkstedsvogn, hvor lengde, bredde, høyde og innredning bestemmes av chassis og dine ønsker og behov.

Typiske brukere av Paltek verkstedsvogn er blant andre entreprenører, lastebilverksteder, truckleverandører, maskinleverandører, hydraulikkverksteder med mer.

KONTAKT OSS FOR MER INFO:

MAN
Tlf: 67 98 05 50
www.man.no

Paltek
Tlf: 455 02 407
www.paltek.no

**HARD LIFE**
Hard equipment with long life



Lager Tilgjengelig for Rask Levering

Kontakt oss **56148000** www.hardlife.no | info@hardlife.no
Hardlife AS er et Norsk firma og del av en internasjonal gruppe, som leverer utstyr til anleggsbransjen over hele Europa.

**Storebotn 48,
5309 Kleppe**



Pris fra kr. 175.000,-



Pris fra kr. 93.000,-



Pris fra kr. 95.000,-



*Eks. mva BUILT STRONGER TO LAST LONGER



Trenger du henger, maskin eller utstyr? Store sjangser for at vi har det du trenger!

HAKO MASKIN AS

Din leverandør av anleggsmaskiner og utstyr ® Siden 1987
www.hakomaskin.no
32 13 18 00 Din trygghet - vårt ansvar

GRYPE - LØFTE -
KNUSE - GRAVE -
TRANSPORTERE

Vi har:
Hjullaster
Vibroplater
Lett-dumper
Maskintralle
Gravermaskiner

LIUGONG
YUCHAI
CIMAR

Solskjerming til besvær

Solfilm ettermontert på anleggsmaskiner er ikke uttrykkelig forbudt. Men det er ikke godkjent heller, og blir pålagt fjernet ved kontroll. Her står Norges første gravemaskin med fabrikkmontert, godkjent solskjerming.

Tekst: Jørn Söderholm – jos@mef.no

INGEBERG: På dette bildet ser du det som antakelig er Norges første gravemaskin med solskjerming som ikke blir pålagt fjernet ved sakkyndig kontroll. Mer om den lenger ned. Først må vi nemlig sette over til Maskin-grossistenes forening (MGF), som nylig gikk ut med en pressemelding om temaet solskjermingsfilm på anleggsmaskiner. Den mørke filmen som hindrer både sollys og innsyn i hytta, ja.

Solskjermingsfilm på front- eller sideruter i hytta. Er det lovlig eller ikke? Det er en problemstilling som har vært tatt opp gjentatte ganger, både her i Anleggsmaskinen og i andre bransjemedier. For litt siden skrev en annen publikasjon at det ikke finnes noe forbud mot ettermontert solskjermingsfilm, og at det dermed skulle være tillatt.

REAKSJONER

Det oppslaget har vakt reaksjoner hos Maskingrossistenes Forening, som blant annet organiserer sakkyndig kontroll av maskiner. Fagsjef Njål Hagen medgir at det nok ikke finnes noe forskriftsfestet, absolutt forbud mot ettermontering og bruk av solskjermingsfilm på maskiner. Men det er ikke lovlig heller. Det strider nemlig mot generelle krav om sikkerhet på arbeidsplassen.

– Ettermontert solskjermingsfilm vil fort-satt bli definert som 2-er feil/mangel ved sakkyndig kontroll av masseforflytnings-maskiner, skriver fagsjef Njål Hagen i en pressemelding.

Arbeidstilsynet har i følge MGF uttalt at det er opp til den sakkyndige kontrolløren å vurdere sikkerheten i slike tilfeller. MGF oppfordrer kontrollører til å ikke godkjenne bruk av ettermontert solskjermingsfilm. Solskjermingsfilmen må da fjernes, og etter-kontroll er påkrevet.

– Årsaken til dette er sammensatt. Hensyn til arbeidsplassikkerhet er den viktigste. Det kan være vanskelig å finne kompenserende tiltak for å ivareta sikker-heten når solfilm er påmontert, sier Hagen.

ØYEKONTAKT

Solskjermingsfilmen kan gjøre det vanskelig eller umulig å få øyekontakt med føreren for personer på bakken. Det samme gjelder for førere av andre maskiner i vikeplikt eller



MØRK: Denne Liebherr 936 venter på boretårn før levering til kunde. Norges første med fabrikkmonterte mørke vinduer. (Foto: Liebherr Norge)

andre situasjoner der maskiner kommer nær hverandre. Maskiner som har solfilm påmontert må altså regne med krav om fjerning, dersom kontrolløren følger MGFs oppfordring.

– Selv om det er blitt uttalt i nevnte presseoppslag at det ikke er noe absolutt forbud mot ettermontert solskjermingsfilm, betyr det ikke nødvendigvis at det er lovlig. Sikkerheten på arbeidsplassen kommer i første rekke, sier fagsjef Njål Hagen i Maskingrossistenes forening.

Artikkelen med pressemeldingen har vakt reaksjoner blant leserne, og utløst et lite ras av kommentarer. Noen mener solfilm-forbudet er idiotisk, og at det burde være tillatt. De fleste mener det er bra, og at den mørke solfilmen er noe svineri som hindrer normal kommunikasjon mellom maskinfører og folk utenfor. Noen bemer-ker også helt riktig at ettermontert solfilm hindrer bruk av maskinens nødutgang, da den hindrer knusing av sideruta med nødhammer i tilfelle havari.

Alle de store maskinleverandørene har blitt enige om at de ikke monterer solskjer-mingsfilm, selv om kundene ber om det. Flere kommentarer tyder på at maskiner blir godkjent med ettermontert solskjerming med null feil, selv om altså MGF tilrår at dette skal ha 2-er-feil.

LIEBHERR GODKJENT

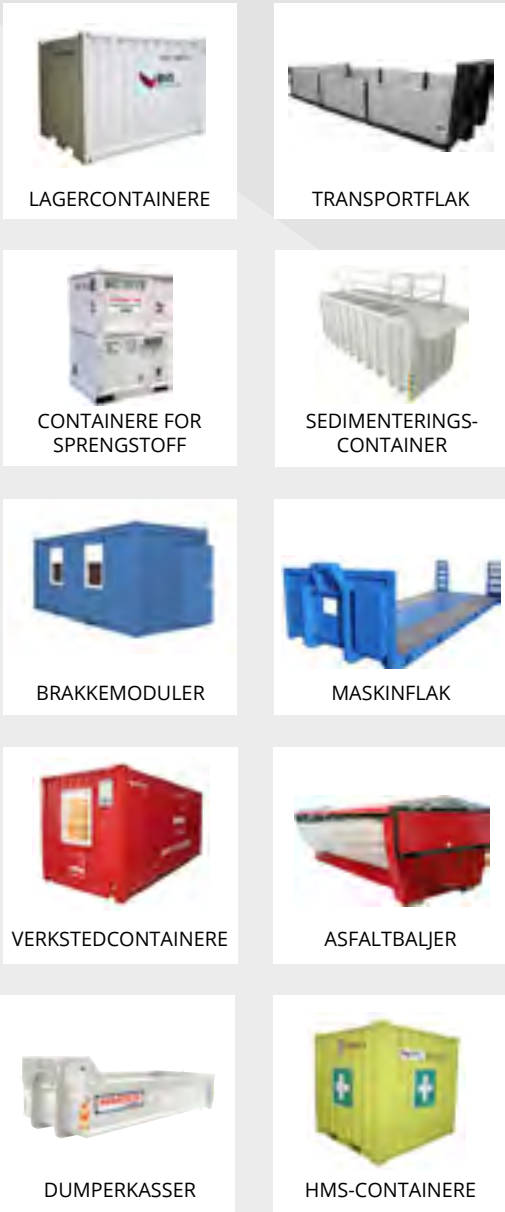
Så tilbake til Ingeberg og Hamar. På tomta hos Liebherr Norge står i skrivende stund en velvoksen Liebherr 936 beltegraver. Den venter på ombygging for bruk med boretårn, før den leveres til kunden Koren Spreng-ningservice i Skaun.

936-en har mørke, soldempede vinduer. Riktig nok ikke like helsvart som en del av de ettermonterte filmene blir. Dette er faktisk innafor, og godkjent i henhold til regelverket. De er nemlig levert som fabrikkmontert ekstrauststyr. Dermed er maskinen samsvarerklært og CE-merket med de mørke vinduene. MGF bekrefter at en maskin med fabrikkmonterte mørke vinduer er godkjent.

Verken Cat, Volvo eller Hitachi tilbyr mørke, soldempende vinduer som ekstra-uststyr. Vi skal ikke gå god for at Liebherr er den eneste som gjør det, men vi har ikke funnet andre. ■



TRENGER PROSJEKTET DITT ÉN ELLER FLERE CONTAINERE?



bns.no | salg@bns.no | 22 90 92 50

CONTROL THE FUTURE. WE DO.



Vi har lansert Trimble Earthworks.
Det ypperste innen maskinkontroll
for gravere!



Lyst å prøve fremtiden med
SITECH? Kom og test vår
Trimble Earthworks
-simulator på stand 58 og 91 på
MEFA Trondheim
VELKOMMEN

SITECH NORWAY

32 85 04 40
mail@sitech.no
www.sitech.no

**YOUR CONSTRUCTION
TECHNOLOGY PROVIDER**



SLITESTÅLKOMPANIET AS
leverer slitestål til nesten alle typer maskiner

 Profilstål	 Skjærstål	 Påløstål	 Strips	 Kampprofilstål
 Segmenter mellom tennene	 Siderbeskytter	 Påsevisende Vinkler	 Topp-plater	 Hardbetsallbrikker
 Volvo-segmenter	 Kompakte tannholdere	 Cat I-System	 Skjær og end bits dozers	 Rippertennene


**Kom innom stand
nr. 108 for en
hyggelig prat**

Vil du ha lengre levetid.
Beskytt skuffer med utskiftbare
deler. Firmaet satser på
kvalitetsstål av typen 500 brinell
til konkurransedyktige priser.

SLITESTÅLKOMPANIET AS
Bølerveien 71 - 2020 Skedsmokorset
<http://www.slitestalkompaniet.no>
Tel. 63 80 93 00 - Mob. 95 86 10 58



Sees på MEFA
i Trondheim



HYDRAULISK HAMMER:

- Størrelser fra 70 – 7000 kg
- Topp moderne produksjon
- Alle tre hovedkomponenter dreid ut av et emne, ingen sveis
- Hovedkomponentene er flenset sammen
- Ingen sidebolter med muligheter for strekk i
- Frekvensventil
- Forberedt for å bruke under vann og i tunneltak
- Automatisk stoppfunksjon
- Automatisk smøresystem

Vi skaffer alt av utstyr til gravemaskin og hjullastere



FRES FOR GRAVEMASKINER:
12 modeller.
Bæremaskiner fra 1,5 tonn til 30 tonn.
Leveres med utskiftbare tenner.
Tar stubber opp til 30 cm.
Variabel transmisjonsmotor.



ATLAS WELYCOR:
Hytte med ROPS, FOPS
Meget oversiktlig

Ny e-motor:
• Mer effekt
• Lavere forbruk

50 km/t

Maksimal kjørekomfort.
Proporsjonalt styrt ekstra hydraulikk.
Luftfjærende stol etc.

Radialdekk. 100% sperre i alle hjul.
Inching-pedal lav hastighet full hyd. effekt

3. og 4. funksjon

Hyd. Hk feste



SAMARBEIDER: Waldemar André Christensen (t.v.) og Gunnar Thorud er Volvos norske sjefer for henholdsvis lastebil/buss og maskin.



DUMPER: Demoløypa for dumperne var laget for å virkelig vise hva maskinene er gode for. (Alle foto: Jørn Söderholm)

LASTEBIL OG MASKIN PÅ STOR VOLVO-DEMO

Fra snøkaos til suksess på Hovinmoen

Volvo Trucks og Maskin investerte tungt i felles demo-arrangement. Storinnrykket av lastebiler, anleggsmaskiner og besøkende har blitt lagt merke til i Volvo globalt. Det markerer starten på et nytt og tettere samarbeid mellom lastebil og maskin.

Tekst og foto: Jørn Söderholm - jos@mef.no

GARDERMOEN: – Vi går inn i et tettere samarbeid. Hovinmoen er det første store arrangementet der dette samarbeidet vises.

Det sa Gunnar Thorud, administrerende direktør i Volvo Maskin AS. Han og kollega Waldemar André Christensen i Volvo Trucks sto i spissen for et lag av ansatte fra Volvos selskaper for henholdsvis anleggsmaskiner og lastebiler i som i slutten av april og begynnelsen av mai arrangerte et stort, felles demo-arrangement med lastebil og maskin i en del av Veidekkes masseuttak på Hovinmoen, rett nord for hovedflyplassen på Gardermoen.

Egentlig burde det vært en selvfølge: Volvo lager både anleggsmaskiner og lastebiler (og busser). De fleste entreprenørbedrifter opererer med både maskin og

lastebil. Likevel har Volvo Maskin og Volvo Trucks operert hver for seg. Ikke fullstendig vanntett: Et visst samarbeid har det vært.

STARTEN PÅ NY TID

Årets store demo-arrangement på Hovinmoen markerer starten på en ny tid i så måte.

– Mange av våre kunder er total kunder, som har både lastebil og maskin. Dette vil avspeiles mer framover, sier Gunnar Thorud.

– Den total kundeopplevelsen er viktig. Vi er nå i en støpeskje. Både jeg og Gunnar er ledere i nye roller. Sammen skal vi meisle ut en vei framover, sier Waldemar André Christensen i Volvo Trucks.

De to holdt en felles pressebriefing på

første dag av det store demo-arrangementet på Hovinmoen. Her ble det ekstra hektisk for staben i de to selskapene, etter at værgudene fant det for godt å dumpe store mengder snø over Østlandet denne dagen. Her ble det rikelig anledning til å praktisere det nye samarbeidet på snørydding og klargjøring mandag morgen.

– Vil det komme en samorganisering av selskapene?

– Ikke i første omgang. Nå skal vi finne hverandre bedre, og se hva som skjer. Vi har fått en klar og tydelig føring fra konserndelisen i Volvo om mer samarbeid. Vi skal samarbeide tettere mellom ledere, selgere og i service, sier Christensen.

Både Volvo Trucks og Volvo Maskin sliter med trange forhold på sine respektive



Sted: Gardermoen

hovedkontorer i Oslo, og må på sikt flytte til større plass.

– Er det lov til å spekulere om en framtidig samlokasjon, spurte en journalist på pressebriefingen.

– Vi har begge behov for større plass. Vi ser på løsninger hver for oss og vi ser på løsninger sammen, svarte Christensen.

Volvo Trucks og Volvo Maskin tok imot totalt rundt 1000 kunder, skoleelever og andre gjester i løpet av de to ukene arrangementet varer. De to siste dagene, 5. og 6. mai var åpne dager alle interesserte. De to dagene alene var hele 900 gjester innom området.

Her fikk de sett et 30-tall anleggsmaskiner og drøyt 20 lastebiler. Totalt utstyr verdt over 100 millioner kroner. ■



UTFORDRER: Knut Vebostad gleder seg til å ta det nye sette i jobb. Her sammen med selger Tom André Haldammen fra Volvo Truck Center.

(UNDER) 60 TONNS MODULVOGNTOG MED TIPP

Norges første modulvogntog med tipp hadde en godt synlig plassering på Hovinmoen. Det er det første i sitt i slag i Norge, bestilt av Vebostad Transport.

Settet består av en Volvo FH16 750 med dumperkasse og svingskive, en toakslet tippsemi fra Nor Slep og en toakslet dolly med uttrekkbart drag mellom bil og semi. Totalvekt på settet er 60 tonn, med fullt uttrekk på draget og total-lengde på 21,86 meter.

Det uttrekkbare draget gjør at settet kan brukes også på veier som ikke er godkjent for modulvognto, men da med 50 tonns totalvekt.

Han skal løfte Menzi Muck i Skandinavia



Menzi Muck satser i nord, med nytt norsk selskap. Truls Østerud er sjef for de sveitsiske spesialmaskinene i Menzi Muck Scandinavia AS.

Tekst og foto: Jørn Söderholm – jos@mef.no



1. LÆRLINGER OG FEDRE:

De to foran er Norges mest Menzi-erfarne maskinførerlæringer. De er Inger Olsen (21) og Even Steinsland (18), datter og sønn av de to karene bak: Norvald Olsen og Bertil Steinsland. Fedrene er antakelig Norges mest erfarne Menzi-førere. Even er lærling i Flage Maskin, der han jobber sammen med faren og kjører mye Menzi. Han håper det skal være mulig å gå opp i en Menzi når kan skal avlegge fagprøven. Inger er lærling i farens selskap, på en vanlig maskin. Men også hun kjører en del Menzi Muck.

2. SÆR:

Truls Østerud (t.v.) er sjef for Menzi Muck Scandinavia AS, og går all inn med Wimmer boretårn gjennom Østerud AS. Her sammen med Herbert Ellmauer i Wimmer.

3. DEMO:

Helgen før 17. mai ble Norges største Menzi-demo arrangert i Tyssedal. Her viser Bertil Steinsland litt middels vanskelig terrengkjøring.



TYSSEDAL: – Menzi Muck Scandinavia AS et faktum. Jeg skal nå jobbe med dette fantastiske produktet i hele Skandinavia. Et nytt kapittel starter for fullt, sier Truls Østerud.

De særegne klatregravemaskinene fra Menzi Muck skal selges og håndteres gjennom det nyopprettede selskapet Menzi Muck Scandinavia AS. Selskapet er 100 prosent eiet av det sveitsiske familieselskapet som produserer Menzi Muck, med Østerud som daglig leder.

VIRUSET I BLODET

– Norge og Skandinavia er et marked med stort potensial. Menzi Muck er spesielt utstyr som man må kjenne godt. Det holder ikke å pushe volum, og selge mest mulig maskiner. Man må forstå "spiriten", og ha viruset i blodet. Det har Truls, sier

eksportsalgssjef Thomas Henke i Menzi Muck.

Sist høst startet Truls Østerud opp selskapet Østerud AS, med agentur på Wimmer boretårn fra Østerrike som viktigste aktivitet.

– Boretårn for maskiner fra åtte til 30-40 tonn, uansett merke. Tårnene skreddersys etter kundens ønsker, sier salgssjef Herbert Ellmauer i Wimmer.

I tillegg er altså Østerud ansatt som leder for Menzi Muck Scandinavia. Det nye selskapet ble offisielt markert startet med den største Menzi-demonstrasjonen i Norge til nå. Der var fire maskiner samlet på tomte hos Norvald Olsen Klatremaskiner AS i Tyssedal.

FLINKE FOLK

– Jeg liker ting som er spesielt. Men det må være kvalitet, ikke hjemmelaget humbug.

Den største motivasjonen er at jeg liker kundene veldig godt. De som kjøper og bruker Menzi Muck er flinke folk, som tør ta sjanser og satse. Jeg liker jobbene de gjør. Menzi Muck er spesielle, ekstreme maskiner som passer spesielle jobber. Det liker jeg, sier Østerud.

– Dette blir kjempebra! Menzi Muck er et supert konsept, men det har vært litt dårlig tilgang på ettermarked og service. Vi greier oss fordi vi har høyt kompetente førere som har direkte kontakt med Menzi Muck og skruer selv, sier daglig leder Ove Nordbø i Norsk Bergsikring AS. Selskapet opererer fire Menzi Muck maskiner, tre på hjul og én på belter. ■



RIKTIG VERKTØY
UANSETT JOBB

FORD RANGER

› Motor- og kupevarmer for kr 1.000,-

Du trenger kanskje ikke motor- og kupevarmer hvis du trekker kaffebønner i tropene, men det kan være fint å ha her i landet.

Nå får du den med for kun kr 1.000,-, og du sparer 12.000,-.
Les mer på ford.no

Ford Ranger fra 2.990,- i månedsleie (eks. mva.)

Pris eks MVA, inkludert frakt og levering, Ski. Årsavgift kommer i tillegg. CO2-utslipp fra 184 – 228 g/km (2,2 Duratorq TDCI 160-HK 4X4 – 3,2l Duratorq 200 HK 4x4 Automat). Blandet drivstofforbruk fra 0,7 – 0,87 l/mil, tilbudet kan ikke kombineres med andre rabatter og gjelder kontrakter signert til og med 30. juni 2017.
**Startleie/etabl.gebyr: kr 32 036,-. Månedsleie p.t.: kr 2 900,-. Avtaleid: 36 mnd. Total kjørelengde: 45 000 km. Alle priser er ekskl. mva.
Forutsetter kredittgodkjenning fra Ford Credit. Forbehold om prisendringer og trykkfeil.



Go Further



2

Nyheter på hjul og belter



3

1. HJULLASTER:

Produktsjef Stig Håkensen i Hymax er fornøyd med Venieri 7.63C og resten av den nye hjullasteren. (Alle foto: Jørn Soderholm)

2. SOLGT:

Distriktssjef Trond Wiker i Hymax solgte den første Mooroka-maskinen til Dokka Entreprenør.

3. BELTEDUMPER:

Moorooka MST-2200 VDR. 11 tonns beltegående dumper med sving på overvogna.



Sted: Brumunddal/
Oslo/Bergen



2

Hymax AS inviterte til åpne dager, med nyheter formelig i kø. Venieri 5-9 tonns hjullastere, ny Kubota "hengermax" minigraver og et par voksne beltegående Moorooka dumpere. Ny salgssjef har de også fått om bord.

Tekst og foto: Jørn Soderholm - jos@mef.no

BRUMUNDDAL/OSLO/BERGEN: – Vi har hatt agenturet en god stund, men det har ikke vært så mye aktivitet. Det blir andre boller nå, med disse nye maskinene. De kommer inn i størrelsen mellom største Giant og minste Hyundai, sier Stig Håkensen.

Han er produktsjef for hjullastere under ti tonn i Hymax AS. Maskinene han snakker om er kompakte hjullastere i en ny C-serie fra italienske Venieri, i størrelsesklassene fem, seks, åtte og ni tonn. Dette er maskiner Hymax og Håkensen mener vil gjøre en utmerket jobb som servicemaskiner i alskens oppgaver.

40 KM/T KJØREFART

– Det er nyutviklede maskiner, med ny

støysvak hytte, 40 km/t kjørefart, aircondition, luftsete, tilt- og teleskoppratt, LED-lys og lastedemper som standard utstyr. Maskinene kjører på Deutz steg 3B motorer på 78-128 hk. De er aktuelle for både utleieselskaper og sluttbrukere. Foreløpig har vi solgt mest til sluttbrukere, sier Stig Håkensen.

Motorene er i følge produsenten steg 3B, uten Adblue eller DPF. Motorer på anleggsmaskiner over 50 hk skal i henhold til internasjonale regler oppfylle de strengere steg 4-kravene.

HYDRAULISK KAPASITET

Åttetonneren Venieri 7.63C har en standard hydraulisk kapasitet på 105 liter, som kan økes til 130 liter med "high flow" tilleggs-

utstyr. Produsenten oppgir 175 bar som maks trykk. Dette mener Håkensen skal være nok til å drive en Tokvam 220 snøfres. Nitonneren 9.63C har naturlig nok større hydraulisk kapasitet. Hymax AS venter også inn en mindre Venieri på fem tonn.

Få meter unna Venieri 7.63C-en på Hymax-tomta i Brumunddal sto de to andre maskinnyhetene der i gården. Den minste av dem vil ventelig stå for det største volumet: Kubota KX 027-4. Den overgår "storebroren"

til U27 ved at den har større rumpe for mer stabilitet og firesylindret motor.

– Det er den største Kubotaen som kan dras på 3,5 tonns henger og kjøres uten maskinførerbevis. Den har dobbel prop-styring på spakene, er bygget opp for tiltrotator og har bomsving på spaker i stedet for pedaler. U27 får forresten samme type bomsving nå. Dette blir en knallselger som vi venter oss mye av, sier daglig leder Helge Borud i Hymax AS.

KUBOTA STØRSTE MERKE

Kubota er det desidert største merket hos Hymax, med over 400 solgte enheter i fjor. Totalt leverte selskapet ut 864 enheter med nytt og brukt.

– 400 millioner i omsetning, det er all time high. Vi satt igjen med 18,3 millioner på bunnlinja. Det er vi fornøyd med, gitt fjorårets valutasisuasjon, sier Borud.

Den siste nyheten på Hymax-tomta er den største i vekt og størrelse, og blir

www.dieseltank.no

▼ PROCUT AS Tel 71 22 60 90 E-post: tank@procut.no

muligens den minste i antall solgte enheter. Mooroka er merket som står på den. Det er en 11 tonn beltegående dumper, der hele overvogna kan svinges oppå understellet. Den finnes også i en mindre versjon, som blir tatt inn med fast overvogn. De to første 11-tonnerne er solgt, hvorav en til Dokka Entreprenør.

– Jo, dette er en nisjemaskin. Men med 400 hk, 11 tonn lastekapasitet, spakstyring, beltedrift og sving på overvogna fyller den en funksjon få andre maskiner kan utføre, sier Trond Wiker i Hymax.

Den fjerde og siste nyheten hos Hymax denne våren har verken belter eller hjul, men er på personalsiden: Finn Thrane Johansen (46) er nytilsatt som salgssjef, med ansvar for alt salg og alle selgere. Johansen kommer fra stillingen som sjef for Rototilt norske virksomhet, og har tidligere jobbet med Atlet gaffeltrucker, Volvo lastebil og Caterpillar hos Pon Equipment.

– Gleder meg til å jobbe med spennende produkter, dyktige medarbeidere og norske eiere i Hymax, sier Finn Thrane Johansen. ■

4.SJEFEN:

Daglig leder Helge Borud i Hymax er fornøyd med både 2016 og 2017.

5.HENGER:

Der skipsfarten har sine "PanaMAX" og "SuezMAX" har gravemaskinene sine "henger-MAX". Nye KX027 er den største Kubotaen som kan gå på 3,5 tonn tilhenger.

6. NY MANN:

Finn Thrane Johansen går fra Rototilt til Hymax.



en investering i din helse og miljø

- Anleggsmaskiner
- Truck
- Buss og lastebiler
- Offshore
- Traktorer
- Operatørstoler
- Båstoler

Vi kan førerstoler, spør oss om en god løsning som passer ditt behov.

Ole Chr. Bye AS
Bedriftsveien 5, 1890 Rakkestad
Telefon: 69 22 53 00 bye@bye.no

www.bye.no

KOMPLETT DOKUMENTASJONS-HÅNDTERING

Gemini Connected sikrer smidig flyt av nødvendig dokumentasjon om produserte mengder.

All dokumentasjon samles på et sted - tilgjengelig for alle.



**Gjør det enkelt!
Sikre kontraktsverdien
gjennom
GEMINI CONNECTED!**



gemini@powel.no





GLAD: Tror du Yvonne Therese Sæther var fornøyd etter å ha prøvd 980-en, eller...?



GASS: Maskinføreren syntes det var en nyttig innføring i kjøring med spak og gass, og ligge unna bremsen.



FØRPREMIERE: Vilmondur Theodorsson gleder seg til å vise Cat M315F til norske kunder.

Så glad blir man av å prøve en Cat 980M

Yvonne Therese Sæther kjører til daglig en sliten Cat 950 hjullaster. På Pon Equipments demodag fikk hun prøve en 980M. Det ble et hyggelig møte.

Tekst og foto: Jørn Söderholm – jos@mef.no

BERGER: – Jeg har ikke kjørt så stort før. Jeg kjører en Cat 950 til daglig, sier Yvonne Therese Sæther. Etter eget utsagn "den eneste kjerringa i skjørt her i dag".

Hun klatret ut av Cat 980M-en etter en liten prøvetur, med et glis som gikk fra øre til øre. Hun er ansatt som maskinfører i Romerike Avfallsforedling, på gjenvinningsstasjonen et drøyt steinkast unna Pon Equipments nye hovedkontor på Berger utenfor Oslo. Sammen med en kollega tok hun turen innom Pons demodag i begynnelsen av mai. Det var altså der hun fikk en tur i 980-en.

MER GASS, MINDRE BREMS

– Denne er MYE sterkere og helt annerledes. Her kjører man med stikke, i stedet for ratt som jeg kjører til vanlig. Det er en helt annen måte å kjøre på. Her må gassen brukes og bremsen mindre. Han er så stor og kraftig. Bruker man bremsen, så dreper

man effekten i maskinen. Det var morsomt å se hvordan man bare bruker gassen for å komme inn i haugen, sa hun til Anleggs-maskinen etter prøveturen.

Noen meter unna sto Pon Equipments kanskje viktigste nyhet denne våren: Cat M315F, den minste av to nye Cat korthekk hjulgravere selskapet gleder seg til å vise fram. Den hadde en ørliten "førpremiere" på demodagen, før transport til Haugesund og premiere på messa Anlegg 2017.

– Korthekkere på belter har vært en kjempesuksess. Nå kommer de også på hjulmaskiner. Denne har samme undervogn som M316, men en mindre overvogn, sier produksjef Vilmondur "Villi" Theodorsson i Pon Equipment.

Demodagen sammenfalt med nest siste dag av Volvos store demoarrangement på Hovinmoen, noen mil lenger nord. Vi har ikke fått bekreftet fra offisielle kilder om dette var tilfeldig eller ikke. ■



Sted: Berger



NY: F.v. Ole Christian Strømberg, Knut Tollefsrud og Gunnar Hatlen i Beck Maskin, sammen med driftsleder Pål Kopperud i Veidrift AS. Her på roadshow-stopp hos Mona Betong i Mysen. (Foto: Jørn Söderholm)

– SMEKKER OG POTENT

MYSEN: Beck Maskin AS har vært på veien for å vise fram noe av sitt utstyr. Deriblant sin første av nye Kobelco SK180LC.

– 210 har vokst. Denne er lettere, smalere og smekre enn 210. Men nesten like potent. Vi tror den kommer til å ta litt av markedet fra 210, sier Ole Christian Strømberg i Beck Maskin.

Sikker kostnadsstyring



ISY ByggOffice

stig.solem@norconsult.com
454 04 650 | isy.no

Norconsult
Informasjonssystemer



STEINKJER MEKANISKE AS
NYHETER!
FRORUDSKJÆRET
PLANERINGSSKUFFE
i HARDOX
450 Stål

VI TILBYR HARDOX 450 STÅL I ALLE VÅRE
 PRODUKT-LØSNINGER.
 FØRESPØRSEL ELLER BESTILLING?
 TA KONTAKT • 926 40 293
steinkjer-mekaniske.no/produkter

741 00 150
info@steinkjer-mekaniske.no

**OVERFLATE-
BEHANDLING**
 SANDBLÅSING OG LAKKERING
 18 MTR LANGHÅLE, 2 Å 3 ÅS MTR BREDE
 MED INNHØRNINGSBYDE PÅ 4 MTR
[steinkjer-mekaniske.no/produkter/
overflatebehandling](http://steinkjer-mekaniske.no/produkter/overflatebehandling)

EGNE PRODUKTER
 BLOKKSLEIFE • PLANERINGSSLEIFE •
 HØSLESLEIFE • GRAVESLEIFE • KABEL-
 SLUTTE • KANALSLEIFE • RABESLEIFE •
 ØVRINGSSLEIFE • KANTRENSLEIFE •
 FRORUDSKJÆRET • ASFALTMÅLE • SM-
 KLIMMA • KLAPPINGS • LIGNESLEIFE •
 MIN
steinkjer-mekaniske.no/produkter



CODAN *Gjør det enklere*

Alt i slanger
 og slangetilbehør,
 samt produkter
 for injeksjon
 og fjellsikring.

Codan AS
 Karihaugveien 102, 1086 Oslo.
 Tlf 22 90 65 50. Faks 22 32 75 83.
www.codan-gummi.no



zero emission

**Grenseløs prestasjon
og økonomisk i bruk!**

Det våre nye 6- til 10-tonns-gravemaskiner
gjør unna med én tankpåfylling er enestående.
Bli kjent med alle fordelene med en eneste
gang på:

www.wackerneuson.com/zero-emission

**WACKER
NEUSON**
all it takes!



IQR
 Solutions for industrial recycling

IQR's FlexHammer™ 1800 finns på larv, hjul eller
 i eldrivet stationärt utförande. En mycket robust
 hammarkvarn för dig med hårda krav!

IQR Systems AB
 Trollhättan - Sverige
 Tel: +46 520-48 58 80
 E-post: info@iqr.se
www.iqr.se

Nasta sterkere enn noen gang

Høye salgstall, maskiner med god driftssikkerhet og en hydraulikk som aldri har vært så god som nå. Ikke rart Nastas folk trives med å ta imot kunder inne på demofeltet.

Tekst og foto: Jørn Söderholm – jos@mef.no

LARVIK: – Året har startet bra! Fjoråret endte på drøye 500 solgte nye maskiner. Budsjetten i år er 600. Starten på året tilsier at vi skal greie det.

Det sier Nils Arve Norendal, storkundeansvarlig i Nasta AS. Vi møtte ham sammen med Kjell Sørensen, som har overtatt Norendals gamle salgsansvarsområde Vestfold og Telemark i tillegg til produktansvaret for hjullastere.

NYTT DEMOFELT

Hitachi- og Bell-importøren har laget sitt

eget demofelt i et masseuttak en middels beltetur fra hovedporten på Nasta-anlegget på Bommestad utenfor Larvik. Her inviterer de kunder, skoleklasser og andre til å se og prøve Hitachi gravere og hjullastere og Bell dumpere.

Spør en selger hva han selger mest av, og han vil gjerne svare "alt". Så også Nasta-selgerne. Men litt spesielt der i gården er at det har gått mye stort. To 90-tonnere, tre 70-tonnere og "en god del" 50-tonnere hittil i år.

– Det var moro å se på statistikken fra MGF for første kvartal. Der har Nasta 27

prosent av markedet for beltegravere 8-50 tonn. Der har vi vært blant de største lenge, men det tallet er noe av det høyeste vi har sett, sier Norendal.

Graverne i serie 6 er utstyrt med oppdatert Trias-hydraulikk, som er bedre tunet for "norsk" kjøring, med HK-fester, tiltrotator og store skuffer. Kombinert med et rykte for god driftssikkerhet har Nasta-selgerne der et godt våpen en tøff priskonkurranse.

Hjullaster-sjefen Kjell Sørensen beretter også om en nyhet på serie 6 hjullasterne: Modellene fra 220 (18-19 tonn) og oppover

har nå fått en original, fabrikkmontert og betydelig bedre spakstyring.

– Tidligere brukte vi en ettermontert, svensk løsning. Følsomheten på den originale løsningen er mye bedre. Spakstyringen er så god at den virker helt opp til maksimal kjørehastighet på 38-40 km/t, sier Sørensen. ■



1. STOLT:

Kjell Sørensen (t.v.) og Nils Arve Norendal er stolte over å representere Hitachi og Bell.

2. SKOLE:

Demofeltet brukes også utenom de markedsførte demodagene. Her er en klasse fra Lunde videregående skole på besøk en fredag. (Foto: Nasta)



Vil du kjøpe verdens beste kompressorer?

Da er nye Serie 8 noe for deg – høy ytelse og enestående pålitelighet i kompakt design!

www.atlascopco.no

Sustainable Productivity

Atlas Copco

KOMATSU | Forestry Quality™

Besøk vår stand på Elmia Wood 7-10 juni. Stand nr. 860



8 HJUL PÅ RETT MÅTE

Ekstremt stabil. Ekstremt lavt marktrykk.

931XC

Komatsu 931XC er akkurat hva den utgir seg for å være: En maskin som leverer produktivitet også når terrengforholdene er ekstreme (Xtreme Conditions). Kombineringen av de nye Komatsu-hoggernes grunnkonsept og en helt ny (dobbel) pendelboogie i

bakrammen gir denne maskinen en uslagbar stabilitet. Det lave tyngdepunktet og jevne vektfordeling gir XC-maskinen fantastiske klatreegenskaper og et marktrykk på utrolige 0,3/0,35 km/cm².

www.komatsuforest.no

Komatsu Forest AS
2335 Stange, tlf.: 90178800



HVILKEN MASKIN VIL
DU BRUKE MER TID PÅ?



Gjør det enkelt. Ved å velge leasing fra SG Finans, sikrer du raskt og enkelt tilgang på maskiner, utstyr og kjøretøy til din virksomhet.

Vårt mål er å gjøre det så enkelt som mulig for deg, slik at du får benyttet tiden din til å skape inntekter. Vi tilbyr derfor stadig nye og brukervennlige digitale løsninger til våre kunder.

 **SOCIETE GENERALE**
Equipment Finance

Dersom du ønsker leasing av maskiner, utstyr og kjøretøy fra et selskap som er løsningsorientert og fokusert på gjøre ting enkelt og kundevennlig, kan du kontakte et av våre 15 regionskontorer på telefon **21 63 20 00**, eller benytte våre leasingkalkulatorer på **sgfinans.no**



Extreme Performance

PREMIUM SOLID TIRES FOR THE CONSTRUCTION INDUSTRY

BRAWLER BY TRELLEBORG



MAXIMUM
VALUE



MAXIMUM
UPTIME



ENHANCED
SAFETY



MAXIMUM
TIRE LIFE



BRAWLER
HPS SOLIDFLEX
LOADER

BRAWLER
HD SOLIDFLEX
SKID STEER

BRAWLER
HPS SOLIDFLEX
SKID STEER

Tlf: 91 33 96 92 Epost: tw.s.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels



TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS

SANDVIK

SANDVIK SLITEDELER OPTIMALISERT FOR DIN KNUSER

Med vårt brede utvalg av slitedeler til knusere kan du nå få alt du trenger fra oss.

Med slitedeler fra Sandvik får du både kunnskap og funksjon. Vi forstår dine behov og vi forstår de store utfordringene slitedelene blir utsatt for.

Hos oss får du alltid levert slitedeler med garanti på passform og funksjon, og support når du trenger det.

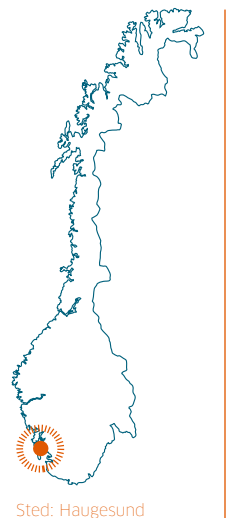
Optimaliser og gjør driften enklere, velg oss for hele anlegget. Du vil spare tid og penger.

Kontakt Sandvik Norge AS:
tlf 63 84 81 00 eller send mail til
orderdesk.no.smc@sandvik.com





TRAKTOR? – Nei, Fastrac er en maskin som trekker henger, sier Ole Marius Rosendal (t.v.). Arvid Bergene har brukt Fastrac i stedet for lastebil i mange år.



Full JCB-pakke i Rosendal

Rosendal Maskin AS har overtatt agenturet på Fastrac og resten av JCBs landbruksprodukter, Agriline. Nå er selskapet eneimportør av JCB i Norge.

Tekst og foto: Jørn Söderholm – jos@mef.no

HAUGESUND: – Fastrac er ikke traktorer, de er maskiner som trekker henger.

Det sier daglig leder Ole Marius Rosendal i Rosendal Maskin. Selskapet hans er med virkning fra 19. mai eneimportør av JCB, etter å ha overtatt agenturet på JCB Agriline. Dette har til nå vært hos Lena Maskin AS.

JCB AgriLine er betegnelsen på JCBs landbruksmaskiner og omfatter hurtigtraktoren Fastrac i tillegg til teleskoplastere, hjullastere og kompaktlastere.

FASTRAC PÅ MESSE

Vi møtte Ole marius Rosendal på Anlegg 2017-messen, i samtale med Arvid Bergene i Bergene Maskin AS på Bryne.

Han har kjørt Fastrac i maskindriften i mange år, og har pr nå to stykker i drift. Han opplever store fordeler ved å kjøre Fastrac i stedet for lastebil.

– God fart og vesentlig bedre smidighet og fleksibilitet enn lastebil. Jeg laster 20 tonn på en stor dumperhenger. Må ha fireakslet bil for å laste det samme. Med maskintralle flytter jeg en 20 tonns grave-maskin. Dessuten sparer jeg mye i avgifter. Her er det ingen årsavgift, og denne kan kjøres på farget diesel, sier Bergene.

På "minussiden" medgir han at Fastracen har høyere kostnader på dekk enn en lastebil. Han velger å kjøre på grove traktordekk for å beholde maks framkommelighet, blant annet på tipper.

ORGANISASJON

Avtalen mellom JCB og Rosendal Maskin ble undertegnet i april på JCBs hovedkontor i Storbritannia, men ble offentliggjort først på åpningsdagen av Anlegg 2017 i Haugesund. Her var også en Fastrac på plass på Rosendals stand.

– Vi gleder oss over endelig å kunne slippe nyheten i det norske markedet. Det er en stor fordel både for kundene, JCB og Rosendal Maskin AS at hele agenturet nå er samlet hos én importør, sier Rosendal.

Mindaugas Kunickis kommer fra Lena Maskin, og får ansvar for teknisk support i ettermarkedet på Agriline-produktene. Rosendal har i skrivende stund ennå ikke utpekt eller ansatt en salgsansvarlig for Fastrac og resten av Agriline.

Rosendal Maskin AS importerte de første JCB-maskinene 2001. I 2005 ble de hovedimportør for alt av JCB bortsett fra Fastrac og Teletruk. I 2009 overtok de Teletruk, og nå er endelig alle produkt-grupper samlet på ett sted. Både JCB og Rosendal Maskin AS ser et betydelig vekst-potensiale for JCB Agriline gjennom dette nettverket. ■



REIER-LAGET

Reier Bryne (27) er en glad og forventningsfull kar. I slutten av mai tar han i bruk sin nye arbeidsplass: En Cat 330F. Med et AMV XD 1155 RH boretårn skal det bores mye meter framover. På Anlegg 2017 fikk han ta en titt på den nye maskinen sammen med kjæreste og samboer Ann-Christin Egeland (24). De to møttes på jobben. Han som maskinfører, hun som stikningsingeniør i "TS-en", Stangeland Maskin AS.

EKSTRA TRØKK I BOMMEN

Ta en titt på den grønne, ekstra bomsylinderen. Den kan spare opptil 40 prosent diesel, mener far og sønn Myhre. Den kalles Acculinder. Språklig interesserte lesere vil ane at det er satt sammen av akkumulator og sylinder. Løsningen består av en ekstra bomsylinder og en boks montert bakpå overvogna. Ved bom ned lades trykk fra sylindere inn i boksen, og hentes ut igjen som ekstra løftehjelp ved bom opp. Det hele foregår ved hjelp av gass under trykk.

– Det sparer diesel og øker kapasiteten. Vi kan kjøre med halv gass, og likevel beholde løftekapasiteten som på full gass. Det sparer 30-40 prosent diesel. Det høres løye ut, men det er helt sant, bedyrer Per Jørgen Myhre.

Han patenterte Acculinder-prinsippet helt tilbake i 2002, og har testet det ut på egne maskiner i driften av Myhre Maskin AS på Stord. Nå har sønnen Per Joar overtatt mye av det daglige i driften. De to håper å vekke interessen for Acculinder hos norske entreprenører.

– Vi har solgt og levert systemer til Nederland. Men norske entreprenører er lunkne. Jeg håper de skal våkne og oppdage systemet, sier Myhre.

Prisen? 100 000 kroner for Acculinder til en 14-tonner.



HYBRID-ISH: Per Joar og Per Jørgen Myhre viser Acculinder, som gir bommen et ekstra løft.

VKTIG MINIGRAVER

Her avduker MEF-formann Arnstein Repstad det som blir den viktigste mini-graveren i Hordaland og Nord-Rogaland: OKABs nye rekrutteringsmaskin.

OKAB-kollega Sogn og Fjordane lenger nord på Vestlandet ihar hatt stor suksess med sin minigraver som har vært med rundt som rekrutterings-verktøy på skoler og arrangement. Det er denne suksessen OKAB Hordaland og Nord-Rogaland håper å gjenskape. Maskinene er en Kubota KX016,, med RT10 rototilt og relevant tilbehør.

OKAB-MASKIN: Arnstein Repstad avduket minigraveren på åpningen av Anlegg 2017.



VÅRENS VIKTIGSTE CAT

Cat M315F hadde sin offisielle norske premiere på Anlegg 2017. Den og storebror M317F er Cats maskiner som svarer på bransjens ønske om maskiner som er stadig kortere i stussen, men likevel beholder mest mulig stabilitet. Cat gjør det Volvo har gjort med sin tilsvarende maskin: Setter en 14 tonns overvogn på en 16 tonns undervogn. Loddet er i støpejern, for å gjøre det kortest men likevel tyngst mulig. Motoren har "bare" fire sylindre, men til gjengjeld to turboer.

– En lavtrykksturbo lader trykk inn i en høytrykksturbo. Motoren beholder effekten, bruker mindre diesel og lager mindre støy, sier påtroppende produkt-sjef Svein Delbekk i Pon Equipment.



KORTHEKK: M315F, Cats nye korthekker på hjul.

NY JOBB I

Hans Hohlweg er ny sjef for Rototilt i Norge fra 1. mai. Han kommer fra Kaeser kompressorer, der han har vært i hele 25 år. Fra starten var han med på å bygge opp Kaeser i Norge. De siste årene har det vært mest utenlandsoppdrag. I tidligere år har den opprinnelige tyskeren også vært med på å etablere Wacker i Norge.

– Gleder meg til å jobbe med et velkjent, etablert nordisk varemerke og produkter av høy kvalitet. Rototilt AS er en liten organisasjon, men jeg ble overrasket da jeg så hvor mye som omsettes i forhold til størrelsen. Nå skal vi videreutvikle og ekspandere, sier Hohlweg.



NY SJEF: Hans Hohlweg, Rototilt AS.

NY JOBB II

Svein Delbekk blir produktsjef for grave-maskiner i Pon Equipment AS fra 1. juli. Fram til da skal han gjøre en glidende overgang til markedsavdelingen fra dagens stilling i teknisk avdeling. Der har han vært i fem år. Før det var han lærer på Våler videregående skole. Han har også vært noen år innom Volvo.

– Jeg har jobbet med maskiner hele livet. Jeg gleder meg til å jobbe fokusert med Cat grave-maskiner, sier Delbekk.

Vilmundur Theodorsson er fortsatt overordnet produktsjef i Pon Equipment.



FAKTA

ANLEGG 2017

- Raglmyr, Haugesund.
- 50 mål messeområde.
- Ca 2600 tonn sand til planering
- 115 utstillarar.
- Organisert av en komité på ni personer.
- Ca 1000 timer "dugnad" av lokallagets medlemmer
- 10 096 besøkende!

Holder til i Innfjorden i Rauma kommune

Størst i Norge på veirekkverk

Over 40 års erfaring

MEF-medlem

48 ansatte og en omsetning på over 150 millioner

www.agjerde.no

ARVID GJERDE AS 6315 INNFJORDEN

TLF: 71 22 72 22 E-POST: salg@agjerde.no

www.graveutstyr.no

E-post: post@graveutstyr.no

Telefon: 38 32 70 70

Mobil: 90 71 82 94



GRIP TAK I VÅREN!

SR FEIEVALS

engcons feievalser – Gir sammen med tiltrotator økt utnyttelsesgrad av grave-maskinen og åpner for uante muligheter innen en rekke spesialområder.



TG KOMBIGRIP

engcons nye kombigrip TGHD (timber Grab Heavy Duty) er sammen med tiltrotator det ultimate redskapet for rundvirkehåndtering og lettere sorteringsarbeid.



engcon®

engcon Norge Jernkroken 18, P. B. 85 Kalbakken, N-0902 Oslo
Telefon 22 91 80 90 | engcon.com/norge | facebook.com/engconnorge



Prosjektverktøy for smarte bedrifter



- ✓ Total økonomisk oversikt i prosjekter og delprosjekter med mulighet for inndeling på avsnitt og aktivitet mot budsjett
- ✓ Elektronisk lagring, håndtering og sending av bilag og dokumentasjon
- ✓ Maskin-, time- og materiellregnskap



REGNSKAP



PROSJEKT



HANDEL

Finn ut mer om våre løsninger på www.zirius.no

GJERSTAD Pusseskuffer



ROCK SOLID. ALWAYS.

Graving er røffe saker – og det koster. I Gjerstad Products snus derfor alle steiner for å finne de beste løsningene. Det gjelder produktene våre og det gjelder organisasjonen vår. Det gjelder hvordan vi forholder oss til kundene, og hvordan vi tenker på miljøet. Gjerstad Products skal levere kvalitet i alle ledd. Det er derfor vi sier; Rock solid. Always.

Ta kontakt med
Tor Kjetilson Moe, 404 00 555
eller KJETILSON@GJERSTAD.COM



GJERSTAD

Hiv og hoi! Piratvirksomhet på Sørlandet

SKREKK OG GRU: En sindig sørrending tar sjansen på å oppholde seg i sjørøvernes rike.



GIGANT NAMM.NO

Pris fra 115 000,-

Pris fra 209 000,-

Pris fra 285 000,-

Lettdumper, pris fra 110 000,-

Pris fra 105 000,-

Pris fra 225 000,-

100% Hardox
20% rabatt

Vi har deler til JCB og de fleste tilhengermerker

NILS A. MØRK MASKIN AS
TLF. 90639797 - www.namm.no

WESTERN DUMPERHENGERE & MASKINHENGERE



Western har et bredt utvalg av tilhengere av høy kvalitet.

Modellene er godt utstyrt, og har mange detaljer som gjør Western til et godt valg ved kjøp av tilhenger.



Ta kontakt med oss for info og priser om de forskjellige modellene.

På torpmaskin.no finnes også flere detaljer og bilder.



www.torpmaskin.no
nettbutikk.torpmaskin.no
post@torpmaskin.no

tlf: 33 06 19 10
Hauganveien 366
3178, Våle



2

Maskinentreprenør Olav Martin Sørli (60) har jobbet i Dyreparken i Kristiansand en halv mannsalder.

Tekst og foto: Runar F. Daler - rd@mef.no

Da Dyreparken i Kristiansand åpnet i 1966, var Olav Martin Sørli 10 år gammel. Han bodde like i nærheten og tok ofte sykkelen fatt for å utforske den nye, store parken med alle de spennende dyrene. Lite ante han den gangen at han senere i livet skulle bli det man nærmest kan kalle en «hus-entreprenør» for Dyreparken.

VÆRT MED PÅ DET MESTE

I 1987 startet Olav Martin et eget maskinentreprenørselskap (som har 30-årsjubileum i år), og kalte det enkelt og greit Olav Martin Sørli AS. Dette var på den tiden sjimpansen Julius var den største attraksjonen i Dyreparken i Kristiansand, og den første jobben Olav Martin fikk var inne i parken.

– Jeg holdt på her inne før det også, da jeg var formann hos annen lokal entreprenør. Så da jeg starta for meg selv ringte de fra Dyreparken og ville ha meg hit, forteller Olav Martin til Anleggsmaskinen.

– Jeg har vært mer eller mindre fast i dyreparken i snart 35 år nå, og det er et utrolig artig sted å jobbe. Jeg har vært med på det meste av grunnarbeider her inne, det være seg i forbindelse med tjern, dammer, vann og avløp, bygninger og flere kilometer med veier. Det er jo stadige forbedringer her og det lages noe nytt hele tida.

HAKKEBAKKESKOGEN

Olav Martin har vært med på alt fra tømmerrenna, Kutoppen, gepardanlegget og løveområdet til Hakkebakkeskogen, Karde-

mommeby, badeland og tjernet til sjørøverskuta. Kaptein Sabeltann hadde aldri kommet fram med skuta si hvis det ikke hadde vært for ham.

– Vi har både gravd ut tjernet i Kjutaviga og sprengt ut den kanalen der sjørøverskuta kjører inn. Det første badeanlegget, som ble etablert for snart 30 år siden, var artig å få være med på. Men Hakkebakkeskogen, som sto ferdig for et par år siden, er nok det jeg er aller mest fornøyd med, og det har også blitt en stor suksess. Det var en jobb til rundt 3,5 millioner kroner og vi holdt på et års tid for å få det ferdig. Det var blant annet mye arbeid med vann og avløp og infrastruktur under bakken som man ikke ser i det hele tatt, forteller den blide sørlendingen.



3



4



5

2. TRIVES:

Olav Martin har det som plommen i egget i Dyreparken i Kristiansand.

3. VELLYKKET:

Olav Martin og sønnen Frode foran en av de nye, populære attraksjonene, Hakkebakkeskogen, som de gjorde alt grunnarbeidet til.

4. HAVETS SKREKK:

Hvis det ikke var for Olav Martin Sørli hadde aldri Kaptein Sabeltann kommet fram med skuta si. Gravemaskinen hans skimtes i bakgrunnen.

5. SANDSTRAND:

Den nye stranden skal være ferdig før turistsesongen setter inn. 2400 kubikkmeter sand er kjørt inn fra torget i Kristiansand sentrum.

SANDSTRAND

I skrivende stund er Olav Martin opptatt med å etablere en helt ny badestrand inne i parken. Det gjelder å få alt på plass før turistsesongen setter inn.

– Dette nye badelandet, med en stor sandstrand, skal være ferdig i slutten av mai i år. Det ligger for øvrig rett ved det opprinnelige badeanlegget vi lagde for snart 30 år siden. Vi begynte rundt juletid i fjor, omtrent samtidig som vi begynte å sprengte ut 4000 kubikk stein for å få plass til en annen ny attraksjon her inne; et eget filmstudio, som også åpner før sommeren, sier han.

Til den nye sandstranden er det kjørt inn 2400 kubikkmeter sand fra Kristiansand sentrum. Det var overskuddsmasser fra

byggingen av en parkeringskjeller på torget rett ved Kristiansand domkirke. Området var tidligere en kirkegård, og det ble faktisk gravd fram flere skjeletter der nede (Anleggsmaskinen har skrevet om dette tidligere). Olav Martin forsikrer imidlertid at ingen levninger eller andre gjenstander fra kirkegården har funnet veien til badestranden.

ANNERLEDES

Etter å ha jobbet 35 år i Norges største dyrehage, har Olav Martin naturligvis en rekke spennende og morsomme historier å fortelle. Det er jo litt annerledes enn å bygge fylkesveier eller grave ut hyttetomter.

– Det er klart jeg har vært vitne til mye artig her inne, sier han og smiler.

– Det hender at dyrene reagerer litt på lyder og støy fra maskinene våre. Julius kastet stein etter oss en gang. Tidligere var det også villsvin her i parken, og de var både innpåsletne og morsomme. Hvis det lå igjen en haug med grus i nærheten av dem på kvelden så var den ferdig planert dagen etter. De skjov massene utover med trynene sine. Og senest i forrige uke trodde jeg sjiraffene skulle tygge i seg capsen min da jeg jobba like ved dem, ler Olav Martin. – Først og først og fremst er dette en voldsomt trivelig plass å jobbe. Her styrer jeg det meste selv, og i og med at det som oftest ikke finnes detaljerte tegninger, kan jeg være kreativ og løsningsorientert. Jeg har fått et veldig nært forhold til parken gjennom disse årene, sier han.



6

6. VERDSATT:

Ifølge byggeleder i Dyreparken, Arne Grundetjern (til høyre), har Olav Martin en innlevelse i jobben som man ikke ser noe særlig av i samfunnet lenger.

7. STOR JOBB:

Jobben i dyreparken står i dag for mellom fem og ti prosent av Olav Martin Sørli's omsetning. Dette er fra en pågående jobb for Kristiansand kommune; etablering av et høydebasseng.

- HAN HAR «BLIKKET»

Det er ikke bare Olav Martin som er fornøyd med å jobbe i dyreparken. Dyreparken er også særdeles godt fornøyd med å ha ham der.

– Vi har jobbet tett sammen i mange år, Olav Martin og jeg. Han har en innlevelse i jobben som man ikke ser noe særlig av i samfunnet lenger, vil jeg påstå. Han er utrolig dyktig og gjør aldri noen feil. Til og med Bjørn Egner (sønnen til Torbjørn Journ. anm.) har latt seg imponere, sier Arne Grundetjern, byggeleder i Dyreparken.

– Olav Martin er jo nesten som en vaktmester her, som blir oppringt hver gang det er noe. Han er veldig tilgjengelig. Når vi bygger noe her inne, så er det nesten aldri planlagt helt i detalj, så Olav Martin tar mange avgjørelser på egen hånd og påvirker hvordan ting blir her inne. Og så har han «blikket». Bare se hvordan han klarte

7



å lage jernbanelinja gjennom Hakkebakkeskogen. Det ser jo ut som om den er rullet ut, skryter han.

GJØR IKKE SOM SABELTANN

Olav Martin Sørli AS har vokst jevnt og trutt de 30 årene firmaet har eksistert, og det er på ingen måte kun Dyreparken som drar nytte av firmaets tjenester. I dag er det sønnen, Frode Sørli (27), som har overtatt den daglige driften av firmaet. Olav Martin har imidlertid ikke tenkt å «ta det rolig de neste hundre år», som Kaptein Sabeltann. Han vil nemlig fortsette å gjøre det han liker best; kjøre maskin og jobbe i Dyreparken.

– Vi er nå oppe i 18 ansatte og hadde en omsetning på 44 millioner kroner i 2016, noe som er en dobling siden 2014. Vi har også hatt en god start på 2017, sier Frode. Selv er han for tiden mest opptatt med et stort høydebassengprosjekt for Kristiansand kommune. Men han har nærmest vokst opp inne i dyreparken i maskinen til faren og kjenner parken nesten like godt som ham. – På det meste har nok jobben i dyreparken stått for opp mot 50 prosent av omsetningen vår, men i dag er den nok nede på mellom fem og ti prosent. Det går litt i rykk og napp. Uansett er det jo greit å ha flere bein å stå på, avslutter han. ■

VÅR STØRSTE LANSERING NOENSINNE!

Nå utvider vi vår produktportefølje!

OQ Automatisk Tilkobling System

Bytte hydrauliske redskap på sekunder uten at forlate førerhytta.

- ✓ Kompatibelt med Oilquick¹
- ✓ Optimaliserte hydraulikk egenskaper
- ✓ Kropp i støpestål
- ✓ Front Pin Lock teknologi



¹ OilQuick er et varemerke tilhørende OilQuick AB.



Forenkler komprimering
Markvibrator



- ✓ Optimal fordeling av kreftene
- ✓ Usentrert grind
- ✓ Fire modeller for gravemaskiner 2-30 tonn
- ✓ Lyddempet hydraulikkmotor og gummi-dempere reduserer vibrasjon i hytta

Grip for anlegg og tømmer
Multigrip



- ✓ Stor åpning og lav vekt
- ✓ Hardox 500 i alle sliteplater i knivene
- ✓ Fire modeller for gravemaskiner 3-26 tonn
- ✓ Lastholdningsventiler og akkumulator

Kraftig sorteringsgrip
Stein- og sorteringsgrip



- ✓ HB 500 og vendbare skrudde skjær
- ✓ Stabil og robust design
- ✓ Lastholdningsventiler og akkumulator
- ✓ Justerbar mekanisk endestopp og ekstra stor åpning



www.steelwrist.com

Behov for luft eller strøm?

Doosan kompressorer og generator leverer!

Kom innom oss på
stand nr. 22 og 53 for
en hyggelig prat!

MEFA 2017
Trondheim 9. - 11. juni



Lave driftskostnader
og høy kvalitet.
5 års garanti!

IRM

IRM Norge AS

Tlf: 63 84 62 00
mail@irm-norge.no
www.irm-norge.no

Forhandlere:

Sortland: Maskinteknikk Nord. Tlf: 91634187
Kyrkseeterora: HOB Verkstedsenter. Tlf: 95257953
Bergen: Asane Mek. Industri AS. Tlf: 55190245
Stavanger: Aarsvold Kran og Hydraulikk AS. Tlf: 51622990
Kristiansand: Agder Anleggsenter AS. Tlf: 92117000
Oppland: Lie Maskin. Tlf: 913 60 000



WIKS

HJULBRAKKER, TILHENGERE OG PÅBYGG



HJULBRAKKER TIL ALLE FORMÅL



Vi har et stort utvalg av spise-/toalettvogner, mannskapsvogner, boligvogner, miljøvogner, sikkerhetsvogner og spesialvogner.

MEFA 2017
TRONDHEIM 9. - 11. juni

**Velkommen til vår stand 147, 148,
150 og 151 på MEFA 2017**

WIKS AS, wiks.no, telefon 950 71 777.

Optimalisert geometri
for basismaskin

Dimensjonert for stor
brytekræft

Låsesylinderen holder
redskapen fast selv ved
trykkfall

Store anleggsflater
motvirker slitasje og
slakk



ROTOTILT
Making it possible since 1986

Stabil konstruksjon med
kraftig låsekile

Sikker låsing
med SecureLock™

Kompromissløs

Ingen kjede er sterkere enn sitt svakeste ledd. Derfor har Rototilt, i vårt arbeid for å kunne tilby en totalløsning av høy kvalitet for profesjonelle entreprenører, bestemt oss for å ta en nærmere titt på maskinfester. Resultatet er en helt ny generasjon kraftig dimensjonerte maskinfester. Ingen andre fester på markedet tilbyr samme kombinasjon av slitestyrke, optimalisert gravegeometri og sikkerhet. Glem det svakeste leddet. Maskinfestet fra Rototilt er her.

Møt oss på
MEFA 9-11 juni
ANLEGGSMESSA 16-17 juni

rototilt.no



MEFA 2017 – enda større

Det er tre år siden sist MEFs store anleggsmesse MEFA ble arrangert i Trondheim. Årets messe foregår på Leangen travbane, og arrangøren håper på ny besøksrekord.

Tekst og foto: Runar F. Daler – rd@mef.no

Messa går av stabelen fredag 9. til søndag 11. juni, og interessen så langt har vært overveldende.

– Alle hotellene er så godt som fullbooka den helga, og det tyder på at mange har tenkt å ta turen. Det er omtrent samme antall utstillere som sist – vi er oppe i 106 nå – men det er på et betydelig større areal. I 2014 satte vi ny rekord med 8300 besøkende. Vi håper å overgå det i år, sier MEFs regionsjef og messegeneral Øyvind Bergset.

D.D.E.
Foruten utstillerne som viser fram maski-

ner og utstyr i alle kategorier, klasser og typer, vies det sosiale som vanlig stor oppmerksomhet. Ikke minst knyttes det store forventninger til lørdagens festmiddag, med underholdning av D.D.E. som det store trekkplasteret.

STOR, MEN KOMPAKT MESSE

Årets messe blir den niende MEFA-utstillingen i Trondheim, men det er altså første gang Leangen travbane tas i bruk til formålet.

– Det begynte å bli litt trangt i Granåsen, og Leangen ligger perfekt til både

for utstillere og publikum, med kort vei fra sentrum. Det er kanskje ikke like fine, store grøntområder der som i Granåsen, men til gjengjeld blir det en mer kompakt messe, med alt på én flate. Dessuten er det praktisk og enkelt for utstillerne å kjøre inn med større maskiner og utstyr, sier Bergset.

– Det settes opp gratisbusser fra hotellene i sentrum til travbanen. Parkering på Leangen er også gratis. Vi satser selvsagt på godvær og oppfordrer så mange som mulig til å ta turen ut til Leangen, avslutter han.

Med over 100 utstillere på plass på Leangen travbane, blir det mer enn nok å se på for de skuelystne. Her følger noe av det som kan ses og oppleves på messa:

Mineralteknikk AS stiller ut knusere, sikter og annet utstyr for mineralbransjen. Firmaet stiller bl.a. ut: Tesab 700i mobil grovknuser, Tesab 1550 mobilt sikteverk, Normine stasjonær konknuser, Portafill 5000 mobilt sikteverk og knusekule.



Tesab 700i mobil grovknuser

IRM Norge AS vil være på plass med bl.a. den nye Montabert CPA 295 boretårn (hulldiameter 76-105 mm). I tillegg vil sikte- og knuseskuffer fra ALLU vises fram.



Montabert CPA 295 boreapplikasjon

KVX stiller ut sine nye, smidde tenner til gravemaskiner.



Bo Andersen i KVX med en modell av en smidd tann av typen M60. (Foto: Jørn Sørderholm)

Sandvik viser fram sin nye kraftige konknuser CS550, som ble lansert på CONEXPO-CON/AGG i Las Vegas i mars. Sandvik CS550 er en kraftig sekundærknuser for kapasiteter opptil 700-750 t/h. Det er ingenting som hindrer CS550 i å bli brukt

til gruvedrift, men hovedoppgaven er bygg og anlegg, ifølge leverandøren.



Sandvik CS550

Blastmanager AS skal vise live demo av sin nye boreapp, nabovarslingssystem samt funksjon for håndtering av forsagere. Det blir også konkurranse på standen, med trekning av flotte premier.

Telenor er på plass for å vise hvordan de hjelper sine kunder å lykkes på nett. Telenor bygger og vedlikeholder nettsider for sine kunder og hjelper dem å bli synlig på nett slik at de kan tiltrekke seg de kundene som de ønsker å nå online.

Volvo Maskin AS skal ha felles stand med Wist Last og Buss, samt med Volvo Maskin Service. Standen er på ca. 1300 m2 og anleggsmaskiner, lastebiler for anleggsbransjen og ettermarkedstjenester vises fram. Selskapene vil med dette vise bredden av sine tjenester og produkter, samt at Volvo Maskin og Volvo Trucks jobber under samme merke.

Ahlsell er en flerfaglig grossist som leverer det meste en entreprenør har behov for innen VVS, VA, håndverktøy, elektroverktøy, verneutstyr, HMS, beslag, festemateriell og arbeidsklær. Ahlsell i Norge har sitt hovedlager på Gardermoen og leverer varer til det meste av landet i løpet av ett døgn. I tillegg kommer 47 butikker med lager og fagfolk. Et knippe av disse fagfolkene/selgerne kan treffes på MEFA 2017 på Leangen.

Nasta AS kommer blant annet til å stille med en spesialbygd jernbanemaskin. Nasta spesialproduksjon i Larvik har bred erfaring med jernbanemaskiner. Maskinene går

normalt på belter på jernbaneskinne, men beltene kan også trekkes til siden slik at maskinen går med stål mot stål, som et tog. I og med at produksjonen finner sted i Norge kan all dialog og oppfølging med kunden skje på nært hold, og risikoen for misforståelser minimeres, ifølge leverandøren.



En spesialbygd jernbanemaskin fra Nasta.

GMI AS vil på MEFA 2017 vise fram spennende veivedlikeholdsmateriell og -produkter. Blant annet en modifisert utgave av fullsving-diagonalplogen VDA- 265 S, med utkastvinger til begge sider.



Hesselberg Maskin har blitt eneforhandler av både Manitou og Bomag, og vil vise fram en rekke spennende nyheter på MEFA 2017.



➤ **Fredheim Maskin AS** lanserte nylig Neuenhauser Targo kvern, en avfallskvern for alle typer avfall og trevirke/biomasse. Og i mars i år startet selskapet distribusjon av Sandvik hydrauliske hammere i Norge. Rammer har en stor produktportefølje med hydrauliske hammere for gravere fra 0,8 – 120 tonn. Bretec er en ny hydraulisk hammer i det norske markedet, med enkel konstruksjon og få deler. Bretec har en produktrekke med hydrauliske hammere for gravere fra 1,5 - 40 tonn. Dette vil blant annet bli vist fram på MEFA 2017 i Trondheim.



Fredheim Maskin leverer nå hydrauliske hammere av typen Rammer.

SMP er på plass på MEFA 2017 med hele sin serie (7 stk.) med SMP ST Swingotiler. De leveres i størrelser fra ST6 til ST28, med HardLock sikkerhetsfeste. Med på lasset er store skuffer opp til 3250 kubikk med SMP 105-feste, for maskiner opp til 55 tonn.



SITECH Norway AS vil vise fram det nyeste innen maskinkontroll til gravemaskiner. Den nye generasjonen, Trimble Earthworks, er nå tilgjengelig på det norske markedet og

vil bli vist frem på maskiner og simulator under MEFA i Trondheim.



Steelwrist lanserer OQ Auto Connection system, et strategisk trekk for å skape en global standard for automatiske oljekoblinger for gravemaskiner. OQ Auto Connection-teknologien blir først tilgjengelig på hurtigfester, adapterplater i forskjellige varianter og på Steelwrist tiltrotatorer. I tillegg lanseres en ny modell tiltrotator X14 og en ny generasjon multigriper og sorteringsgriper. Noe av dette stilles ut på MEFA 2017.



Hydroscand, med ny servicebil, har gode kampanjepriser hele helgen på MEFA 2017. Hydroscand Trondheim er også på flyttefot. Mandag 10. juli åpner dørene til de nye lokalene på Heimdal.



Rototilt presenterer en ny generasjon kraftig dimensjonerte maskinfester, med den innebygde sikkerhetslåsen SecureLock™.



WIKS AS stiller bl.a. med en helt ny sikkerhetsvogn på MEFA i Trondheim. Denne kan fungere som en ordinær spise-/toalettovn med verkøyrom for 6 personer, med eget rom for førstehjelpsutrustning og akuttbehandling. Erfaringene viser dessuten at de også brukes til HMS-møter, sikker jobbanalyser og periodiske legekontroller.



Entrack AS har, gjennom selger Albert Knudsen, solgt flere store Kobelco-maskiner til anlegget Helgeland sør. Blant annet er en SK350LC-10 (35 tonn) levert til Johansen Maskin AS i Korgen. Samme firma har bestilt en 50-tonns SK500LC-10, som antakelig blir å se på MEFA 2017 på vei til anlegget i nord. Dette er første Kobelco SK500LC-10 som blir levert i Norge. Entrack ble for øvrig nylig kåret til årets Kobelco-forhandler i Europa blant 39 forhandlere.



Kobelco SK500LC-10, som sannsynligvis blir å se på MEFA 2017.

HeatWork lanserte i 2015 en helt ny varmevekslerteknologi, CliWi, et oppvarmingsalternativ som tar hensyn til miljøet gjennom ren og jevn varmefordeling, uten avgasser, lukt eller fukt. I tillegg skal det være gjerrig på dieselforbruk sammenlignet med andre løsninger. Se og hør mer om dette og andre maskiner til teletining, betongherding, byggvarme og uttørring på Heatworks stand på MEFA 2017



Heatworks oppvarmingsløsning CliWi

Trondheim Stål er i full gang med forsterkninger i Hardox slitestål på 6,5 kubikk skuffe til Franzefoss. Skuffen vil bli utstilt på standen, og en representant fra Hardox Wearparts vil være til stede for å svare på spørsmål.



Ankerløyken Equipment AS skal bl.a. vise fram nyheten Simex RWE på MEFA. Simex RWE er en serie freser for kutting og graving av smale grøfter. Fresene er spesielt anbefalt for graving av grøfter til fiberoptiske kabler i harde og kompakte materialer som asfalt, betong etc. Simex RWE leveres for gravemaskiner fra 5 til 45 tonn, og med ulike fresedybder og -bredder.



Topcon vil i løpet av sommeren/høsten 2017 lansere støtte for filformatet LandXML, noe **Norsecraft Geo AS** anser som et viktig skritt mot god digital flyt på anleggsplassen. Dette skal være en stor fordel for kundene som går innleid for større entreprenører, da format ikke lenger vil være et tema. Jobben til landmålere vil også bli enklere når de kun har ett format å forholde seg til. Mer informasjon fås på Norsecraft Geos stand.



Albert E. Olsen AS har blant annet med arbeidsklær av typen skalljakke Magni 71161 og arbeidsbukse Magni 76563, begge fra Helly Hansen Workwear. På standen kan man komme og prøve klærne.



Etter vel 10 års utvikling av DigPilot maskinstyring med norske sivilingeniører går nå **Gundersen & Løken**s prosjekt inn i neste generasjon. DigPilot-programmet, DigPilot-sensorene og DigPilot GNSS-roveren er i år under fullstendig revisjon. Kraftige og raske datamaskiner med enkle brukergrensesnitt skal vise vei for konkurrentene i bransjen. Internetplattformen med flåtestyring og overvåking av hele maskinparkens aktivitet tillegges stor vekt. Se og hør mer om dette på Gundersen & Løken stand.



Brubakken kommer til MEFA 2017 med Ljungby hjullastere. Både L9 (9 tonn) med henger/trekantfeste bak og den kraftfulle L15 (15 tonn) med hyttedemping blir å se på standen.



MAN Truck & Bus stiller ut en MAN TGS 35.500 8X6H BL med Zetterbergs dumperpåbygg, utlånt fra Aune Transport AS for anledningen. Den vil også ha det nye interiøret fra MAN. I tillegg skal Paltek sin servicebil, en MAN TGL 8.200 4x8 BL, stilles ut sammen med MANs eventhenger og trekkvogn.



MANs eventhenger.

Skjetne Maskin AS introduserer en helt ny Atlas Weycor i 200-serien. De kommer i to utgaver; 12,5 tonn med 154 hk og 14 tonn med 215hk. Dette er helt nye maskiner, med store motorer som gir god hastighet, også i bratte bakker. I tillegg vises mye demoleringsutstyr, hammere og sikringsutstyr fram.



Norgespremiere på MEFA: Atlas Weycor AR250C.

ABS-MASKIN AS

Postboks 34,
3051 Mjøndalen
Tlf: (+47) 3223 1810
post@abs-maskin.no
abs-maskin.no

Ahlseil Norge AS

Postboks 184,
4065 Stavanger
Tlf: +47 51 81 85 00
info@ahlseil.no
www.ahlseil.no/

Andreas Stihl AS

3202 SANDEFJORD
Tlf: 33420505
info@stihl.no
www.stihl.no/

AnleggsSystemer AS

Stokkamyrveien 12,
4313 SANDNES
Tlf: 51 85 62 90
john@anleggssystemer.no
www.anleggssystemer.no

ARA MASKIN AS

Sommerro Industriområde,
1798 Aremark
Tlf: 69 19 90 99
post@aramaskin.no
aramaskin.no

Atlas COPCO Anlegg og

Gruveteknikk AS
Postboks 334, 1401 Ski
Tlf: 64 86 03 00
ac.anlegg@no.atlascopco.com
www.atlascopco.no

Bekken & Strøm

Postboks 333
2803 Gjøvik
Tlf: 61 18 19 00
post@bekkenstrom.no
www.bekkenstrom.no

Blinken AS

1621 Gressvik
Tlf: 90 70 11 00
blinken@blinken.no
www.blinken.no

Brødrene Dahl

PB 6146 Etterstad,
0602 Oslo
Tlf: 22 72 55 00
post@dahl.no
www.dahl.no

CEJN Norden AB

Box 245,
54125 Skövde, Sverige
Tlf: +46 500 477500
info.sweden@cejn.com
www.cejn.se

Cramo AS

Pb. 34 Alnabru,
0614 OSLO
Tlf: 23 37 55 60
info.no@cramo.com
www.cramo.no/

Eikmaskin AS

Postboks 123,
2021 Skedsmokorset
Tlf: 64 83 73 00
info@osl.agcocorp.com
www.eiksenteret.no

ELBA AS

Postboks 33,
3321 Vestfossen
Tlf: 32 25 20 30
elba@elba.no
elba.no

Eterni

Tlf: 08462
post@eterni.no
www.eterni.no

Exero AB

Önskan 222,
895 97 Skorped
Tlf: 0046 661 140 880
info@exero.se
www.exero.se

Felleskjøpet Agri

2000 Lillestrøm
Tlf: 03520
firmapost@felleskjopet.no
www.felleskjopet.no

Fredheim Maskin

Tlf: 69 80 88 30
post@fredheim-maskin.no
www.fredheim-maskin.no

Geomatikk AS

0579 OSLO
Tlf: 810 33 400
firmapost@geomatikk.no
www.geomatikk.no/

Gjerstad Products AS

4993 Sundebru
Tlf: +47 37 11 91 00
mail@gjerstad.com
www.gjerstad.com/

Grønt Punkt

Postboks 91 Skøyen
0212 Oslo
Tlf: 22 12 15 00
post@grontpunkt.no
www.grontpunkt.no

Gummi-Industri AS

Postboks 4127
3005 DRAMMEN
Tlf: 32 83 39 00
post@gummi-industri.no
www.gummi-industri.no/

Hardlife AS

Storebotn 48,
5309 Kleppestø
Tlf: 56148000
info@hardlife.no
www.hardlife.no

Heideinreich AS

2021 Skedsmokorset
Tlf: +47 22 02 42 00
firmapost@heidenreich.no
www.heidenreich.no

Hydrema

3520 Jevnaker
Tlf: 414 07 070
jvb@hydrema.com
www.hydrema.no

HYMAX AS

Strandsagveien 14
Tlf: 62 33 06 60
hymax@hymax.no
www.hymax.no

If Skadeforsikring NUF

Postboks 240,
1326 Lysaker
Tlf: 02400
if.no

Komatsu Forest AS

Uthusvegen 18,
2335 Stange
Tlf: 90 17 88 00
info.no@komatsuforest.com
www.komatsuforest.no

Llentab

0663 Oslo
Tlf: 97707300
post@llentab.no
www.llentab.no

Mathisen Maskin AS

Avd. Sørreisa: Gottesjord,
9310 Sørreisa.
Tlf: +47 915 94 151
arne@mathisenmaskin.no
www.mathisenmaskin.no

MEC-TEC AS

Ingeniør Rybergsgt. 99,
3027 Drammen
Tlf: 33772572
mectec@mectec.no
www.mectec.no/

Megger AS

Bjørnstadmyra 7,
1712 Grålum
Tlf: 22280040
post@megger.no
www.megger.no/

ER DU LEVERANDØR TIL BRANSJEN OG VIL VÆRE MED I REGISTERET?

Ta kontakt med Bjørnulf: e-post: bjornulf@a2media.no, tlf: 971 66 507

MG Salg og Utleie AS

Fossegrenda 3,
7038 Trondheim
Tlf: 73 96 26 00
post@mgsalg.no
www.mgsalg.no

MiniLastere AS

Nordhagaveien 29, 0491
OSLO
Tlf: +47 915 61 984
morten@minilastere.no
minilastere.no

MOLDEGAARD

MARITIME LOGISTICS AS
Birger Hatlebaksv. 22,
6415 MOLDE
Tlf: 71 25 06 30
firmapost@moldegaard.as
www.moldegaard.no

Nils A. Mørk Maskin AS

1823 Knapstad
Tlf: 90639797
hans.anton@namm.no
www.namm.no

Nor Slep AS

PB.1252,
3205 Sandefjord
Tlf: 33 48 93 70
norslep@norslep.no
www.norslep.no

Nordisk Dekk Import AS

4262 AVALDSNES
www.nidas.no

NTM Trailer & tipp

Postboks 73, 1309 Rud
Tlf: 67 17 19 30
post@ntm.no
www.ntm.no

Oldroyd AS

Industriveien 1,
3766 Sannidal,
Tlf: +47 35 98 75 50
mail@oldroyd.no
www.oldroyd.no

Orica Norway AS

3400 LIER
Tlf: 32 22 91 00
www.orica.no

Powel Construction AS

7037 Trondheim
Tlf: 73 80 45 00
gemini@powel.no
www.powel.no

Power Tools Norge

Hallenåsen 4 1389 Heggedal
Tlf: 951 74 007
powertools@online.no
www.ptools.se/no

Pumpe-service AS

Tlf: 23 33 84 00
post@pumpe-service.no
www.pumpe-service.no

Rototilt AS

2020 SKEDSMOKORSET
Tlf: 21 01 91 50
info@rototilt.com
www.rototilt.no

Scandia Maskin AS

3039 Drammen
Tlf: +47 32 21 00 50
post@scandiamaskin.no
www.scandiamaskin.no

SG Finans

Postboks 105,
1325 LYSAKER
Tlf: 21 63 20 00
kundeservice@sgfinans.no
www.sgfinans.no/

Skiltgutta AS

Vestsidevegen,
2080 EIDSVOLL
Tlf: 905 24 196
skiltgutta@live.no
www.skiltgutta.no/

Smartdok AS

Snømusstien 1,
9512 Alta
Tlf: 904 03 333
norge@smartdok.com
www.smartdok.com

SP Tools AS

Postbox 141, Midtun,
5828 Bergen
Tlf: 53 69 53 53 /
94 27 82 25
info@sptools.no
www.sptools.no

SSAB Svensk Stål AS

Pb. 47,
1314 Vøyenenga
Tlf: 23 11 85 80
www.ssab.se

Storebrand

Postboks 500,
1327 LYSAKER
Tlf: 22 31 50 50
post@storebrand.no
www.storebrand.no

Strømberg Plast AS

Postboks 3,
2005 RÆLINGEN
Tlf: 64802909
office@strombergs-plast.no
www.strombergs-plast.no/

Sylinderakutten AS

Postboks 345
Tlf: 62 36 66 80
post@sylanderakutten.no
www.sylanderakutten.no

Systemblokk

3804 Bø i Telemark
Tlf: 35 06 00 00
mail@systemblokk.no
www.systemblokk.no/

Volvo Maskin AS

Postboks 603
1411 Kolbotn
Tlf: 66 81 86 86
firmapost@volvo.no
www.volvomaskin.no

Wacker Neuson AS

Trondheimsvegen 503,
2016 Frogner
Tlf: 63868900
www.wackerneuson.com/

WIKS AS

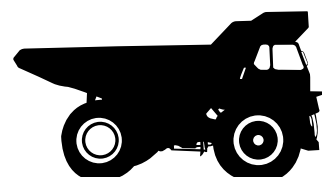
1615 Fredrikstad
Tlf: 950 71 777
kontor@wiks.no
www.wiks.no

Zirius AS

Tlf: 40 00 77 07
salg@zirius.no
www.zirius.no

Ølen Betong AS

Tlf: 53 77 52 00
mail@olenbetong.no
www.olenbetong.no





Anleggstreff i Våler

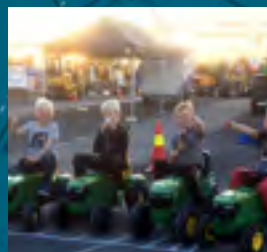
KNA Varna

1. - 2. september 2017

Maskinutstilling
Prøvekjøring av maskiner
Faglig seminar
Demonstrasjon av utstyr
Olabillop og go-cart utleie
Middag med underholdning

Fredag 1/9 10.00 - 18.00

Lørdag 2/9 10.00 - 15.00



Gratis inngang

Håper vi ser deg der - velkommen!



Velkommen til

Loendagane 2017

22. - 24. september

- for 38. gang!

Hotel Alexandra - Loen

mef.no - www.facebook.com/loendagane

MEF HAR ORDET

Vannsikkerhet, VA og behov for tiltak

Drikkevannskvaliteten som tilbys norske husholdninger varierer sterkt fra kommune til kommune. I tillegg er sikkerheten for stabil drikkevannsforsyning dårlig mange steder, det finnes ingen alternativer dersom hovedkilden blir ubrukelig.

Mattilsynet har gitt Oslo kommune et formelt pålegg om å etablere en reservevannkilde innen 2028. Mattilsynet har dessverre ingen åpen oversikt over hvilke kommuner som har godkjente reservevannløsninger. Men vi vet at mange andre kommuner har dårlig standard definert som at mer enn 25 prosent av innbyggerne, eller over 5000 personer, som får vann fra vannverk som forsyner mer enn 1000 innbyggere, ikke har noen alternativ forsyningsmulighet, eller den alternative forsyningen har for dårlig kvalitet.

Riksrevisjonen (RR) la i fjor høst fram en rapport om Klima- og miljødepartementets arbeid med å sikre godt vannmiljø og bærekraftig bruk av vannressursene. RR konkluderer med at

beslutninger om miljømål og miljøforbedrende tiltak skjer på et svakt kunnskapsgrunnlag, at mangelfull deltakelse fra flere viktige aktører har svekket arbeidet med vannforskriften og at det er utfordringer med å samordne sektormyndighetenes virkemidler for å nå målene i vannforskriften. RR har også, i en tidligere rapport, påpekt at helseforetakene mangler eller har mangelfulle risiko- og sårbarhetsanalyser og beredskapsplaner for blant annet vann.

Og hvorfor skriver jeg om dette, tenker du kanskje? Hvorfor skal MEF fokusere på vannkvalitet (og avløp)?

Jo, fordi dette er ett av MEF-bedriftenes viktigste markeder, med store utbyggingsbehov og et betydelig vedlikeholdsetterslep. Derfor er også «Minstekrav til vann- og avløpsnett» en av MEFs «flaggsaker», dvs. en sak vi ønsker å sette søkelyset på.

MEF har arbeidet i flere år med å kartlegge situasjonen rundt om i kommunene, og ut fra dette anbefaler vi at kommunene må:

- få mer kunnskap om tilstanden på egne VA-ledningsnett
- forbedre sin bestillerkompetanse
- gjøre mer for å rekruttere fagpersonell innen VA
- kvalitetssikre sin rapportering til offentlige dataregistre.

Men MEF anbefaler også at vi i bransjen må forbedre oss:

- bli mer systematisk og nøyaktig på dokumentasjon
- heve kompetansen for å møte offentlige krav
- øke kontraktkompetansen på VA-nybygging

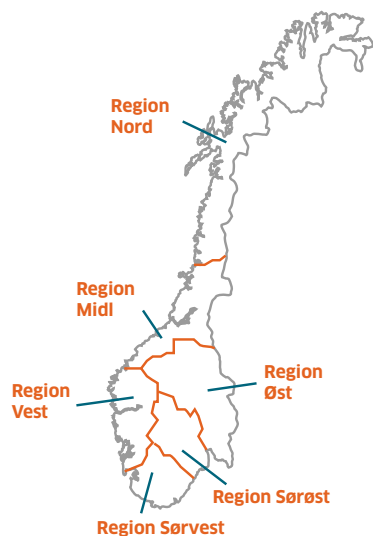
Og MEF anbefaler også at myndighetene må gjøre tiltak, blant annet:

- forenkle lover og forskrifter på VA-området
- innføre egen sektorlov for VA og eget sektoransvarlig departement
- forbedre, koordinere og samkjøre rapporteringsarbeid for å få mer kunnskap om status på landets VA-nett



Hvis MEFs anbefalinger blir iverksatt, vil det ha enda en positiv konsekvens, nemlig at det blir mange flere mellomstore og mindre kontrakter tilgjengelig for MEF-bedriftene. Nesten et kinderegg? Bedre VA-ledningsnett rundt om i landet, tryggere drikkevannsforsyning OG flere jobber for de mindre anleggsbedriftene!

God sommer!
Arnstein Repstad



MEF-nytt gir et innblikk i forbundets arbeid og aktiviteter i hele landet.

HOVEDKONTORET
Fred Olsensgate 3
0152 Oslo
Telefon: 22 40 29 00
firmapost@mef.no
www.mef.no

REGION ØST
Stolvstadvegen 1
2360 Rudshøgda
Telefon: 958 72 000
region.ost@mef.no

REGION SØRØST
Broen 6
3170 Sem
Telefon: 33 35 99 90
region.sorost@mef.no

REGION SØRVEST
Kongensgate 24
4610 Kristiansand
Telefon: 958 38 000
region.sorvest@mef.no

REGION VEST
Eidsvågbakken 1
5105 Eidsvåg
Telefon: 99 42 89 00
region.vest@mef.no

REGION MIDT
Hornebergveien 1
7038 Trondheim
Telefon: 948 78 000
region.midt@mef.no

REGION NORD
Stakkevollveien 41
9010 Tromsø
Telefon: 77 62 44 22
region.nord@mef.no

SEKSJON RESSURS OG MILJØ
- Skog
- Brønn og spesialboring
- Gjenvinning og avfallshåndtering
Fred Olsensgate 3
0152 Oslo
Telefon: 22 40 29 00
seksjonressursogmiljo@mef.no

REGION MIDT

FAGTUR PÅ GRAN CANARIA

74 deltakere fra Møre og Romsdal, Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag reiste på fagtur i mars.

Det var følgende faglige innlegg på turen:

- Juridiske erfaringer fra anleggsbransjen fra MEFs juridiske avdeling v/ advokat Tone C. Gulliksen.
- If Skadeforsikring informerte om sine produkter mv. v/ Jahn Winge.
- Informasjon om MEFs KS/HMS-system og rekruttering til bransjen v/ Lars Egil Vaarum og Espen Wicken
- Produktnytt og teknisk informasjon fra NASTA AS v/ Trond Viktor Meland, Kim Jørgen Moe og Ola Vik.



Advokat Tone Gulliksen orienterte om de ulike regimer i avtaleverket. Mange fallgruver for entreprenørene, spesielt med privatpersoner som byggherre.

Det var en trivelig og fin tur for alle som deltok!

MEDLEMSMØTE PÅ BREKSTAD

MEF avd Sør-Trøndelag hadde medlemsmøte for 31 engasjerte entreprenører.

Tema på medlemsmøte var om åtte kommuner i Sør-Trøndelag som har gått sammen om felles VA-norm. De oppmøtte fikk nyttig og god informasjon fra Ørland og Bjugn kommune om den nye normen.

FELLES MEDLEMSMØTE I TRØNDELAG

Det var møte for både Sør- og Nord-Trøndelag på Scandic Hell 27. april.

Lars Bjørgård, prosjektleder hos Nye Veier AS orienterer om E6 utbygging i Trøndelag.



REGION NORD

NY STYRELEDER I FINNMARK

Jan Erik Opgård takker av etter 10 år som styreleder. Nyvalgt styreleder Svend Ingvar Larsen overrekker Jan Erik diplom og gullnål og takket for meget god innsats for MEF-Finnmark.



REGION ØST

FELLES STYREMØTE PÅ TRYSIL

125 deltakere møtte opp på felles årsmøte for Hedmark, Oppland, Oslo/Akershus og OKAB på Trysil 31. mars - 2. april.

Hele arrangementet, med årsmøter og festmiddag, var på Radisson Blu Trysil. Lørdag var det faglige seminar blant annet om geomatikk og entreprisreformer. Det var også godt oppmøte og bra aktivitet på minimesse med 16 leverandører.

På årsmøtene ble det valg av følgende styrer:



Fra v: Kjetil Hansen, Øystein Mathisen, Knut A. Arnseth og Line G. Fruseth

HEDMARK

Styreleder: Knut Joar Harsjøen
Nestleder: Arne Olav Senderud

Styremedlemmer:
Knut Jørgen Arnseth
Kjetil Hansen
Øystein Mathisen

Varamedlemmer:
Line G. Fruseth
Arne Gjeltén
Rune P. Sandbæk
Jeanette Antonette Sparringen



Fra v: Pål Hage, Jon Strand, Lars Storhaug, Henry T. Ringvold, Kjell Iver Gjerdalen og Erik Gundersen

OPPLAND

Styreleder: Henry T. Ringvold
Nestleder: Pål Hage

Styremedlemmer:
Edvard Gigstad
Jon Strand
Kjell Iver Gjerdalen

Varamedlemmer:
Lars Storhaug
Erik Gundersen
Per Arne Lunn
Aanung Løype

OKAB

Leder: Arne Gjeltén
Nestleder: Rune Lindstad

Vegard Sandås
Tom Kilen
Øyvind Stigen
Steinar Rostad
Jon Fosby



Fra v: Vegard Sandås, Tom Kilen, Øyvind Stigen, Arne Gjeltén, Rune Lindstad, Steinar Rostad og Jon Fosby var ikke tilstede da bildet ble tatt.



Asle Berg gikk av som styreleder for OKAB etter å ha sittet i to år. Han fikk blomster fra Gunnar Lia, daglig leder i OKAB Oslo, Akershus og Østfold.

REGION VEST

ÅRSMØTE FOR AVD. NORD ROGALAND OG HORDALAND

Årsmøte MEF avd. Nord Rogaland og Hordaland blei avhelde på Scandic Sunnfjord Hotell i Førde. Årsmøtet blei arrangert saman med MEF avd. Sogn og Fjordane. 108 entreprenørar og leverandørar var tilstades på arrangementet.

2016 har vore eit spennande år for bransjen med mange store prosjekt å ta tak i. Mykje godt arbeid er utført av medlemsbedrifter på dei store «pakkane» til vegvesenet. Fleire større prosjekt er under planlegging. Styret har gjennom året arbeidd med saker frå Arbeidsplanen. Viktige saker har mellom anna vore tipp-problematikk, Statens vegvesen sine kontraktstorleiker og VA. Vi har laga ny plan der vi vidarefører mange av fokussakene.

Det nyvaldestyret i MEF avd. Nord Rogaland og Hordaland blei:

- Styreleiar: Øystein Hope (Magne Hope AS)
- Nestleiar: Rune Grimstad (Drange Maskin AS)
- Styremedlem: Veronica Ahmer (AS Oster Transport og Entreprenørforretning AS)
- Styremedlem: Kjell Trengereid (Hylland AS)
- Styremedlem: Rudi Soltvedt (Soltvedt Maskin AS)
- Styremedlem: Torill Horne (Flage Maskin AS)
- Styremedlem: Torleiv Halleland (T. Halleland AS)



Gunnar Egil Seljebotn gjekk ut av avdelingstyret etter 6 år med tillitsverv for avdelinga. Styreleiar Øystein Hope takka han for den innsatsen har gjort for medlemsbedriftene i avdelinga i desse åra.

ÅRSMØTE MEF AVD. SOGN OG FJORDANE

Årsmøte MEF avd. Sogn og Fjordane blei avhelde på Scandic Sunnfjord Hotell i Førde. Årsmøtet blei arrangert saman med MEF avd. Nord Rogaland og Hordaland.

Medlemsbedriftene kan sjå tilbake på eit aktivt og godt år, med da faktum at kontraktane på vegbygging stadig blir større er ei utfordring for entreprenørane. Styret i avdelinga har stort fokus på dette gjennom vårt næringspolitiske arbeid i MEF og opp mot sentrale politikarar. Tidene forandrar seg og vi med dei, og det er all grunn til å sjå lyst på framtida, endå er det mykje ugjort i vårt fylke som våre medlemsbedrifter kan utføre. I Sogn og Fjordane er vi ca. 100 medlemsbedrifter med dyktige folk som er klar til å bygge landet. OKAB gjer ein flott jobb med lærlingane og skaffar oss nye fagfolk inn i næringa.



Magne Hafstad gjekk ut av avdelingsstyret etter 23 år med tillitsverv i avdelinga. Magne har gjennom desse åra lagt ned mykje godt arbeid i styret og for medlemsbedriftene i MEF, sa blant andre hovudstyremedlem Martin Kronheim og styreleiar Harald Kvame.

Det nyvalde styret består av:

- Styreleiar: Harald Kvame (H. Kvame AS)
- Nestleiar: Jon Gudbrand Kveen Øvre-Flo (Kveen AS)
- Styremedlem: Stein Arne Sunde (Jostein Sunde AS)
- Styremedlem: Harald Even Fosse (Fosse Maskin og Transport AS)
- Styremedlem: Sverre Anton Sunde (Nordfjord Skifer AS)

SEKSJON RESSURS OG MILJØ

MEDLEMSTUR AVDELING GA MED ÅRSMØTE

Onsdag 22. mars reiste 19 medlemmer av avdeling GA på en medlemstur til spennende avfallsanlegg rundt Oslofjorden i forbindelse med Årsmøtet for Avd GA samme dag. Det var mange spennende besøk før turen ble avsluttet med årsmøte og middag på Oscarsborg festning.

Adm Dir Trond Johannesen og HS-representant Olav Tenden redegjorde først for rikets tilstand i MEF og fortalte om hvordan 2017 ser ut til å bli for både anleggs- og gjenvinningsbransjen.

Samtlige i styret tok gjenvalg og det fungerende styret for 2017 er som følger:

- Styreleder: Kenneth Hågensen, HRS Miljø AS
- Nestleder: Bjørn Rosenberg, Østlandet Gjenvinning AS
- Medlem: Aud Ingunn Narum, Magnus Narum AS
- Medlem: Roger Hurlen, Sunn-Trans AS
- Medlem: Stein Erik Nilsen, Perpetuum Mobile AS

Etter at årsmøtet var konkludert fikk IF 90 minutter til å presentere sine nye krav til avfallsbransjen, med tilhørende diskusjoner. Kravene blir nå skjerpet med tanke på brann-sikkerhet og hver og en av i bransjen må gjøre til dels betydelige endringer for å sikre videre forsikringsbarhet.

Etter en lang og hektisk dag ble medlemmene samlet til festmiddag på selve festningsbygget på Oscarsborg. God mat fikk følge av god stemning og livlige diskusjoner utover kvelden.



(Fra v: Karina Hagenengen (ØG), Bjørn Rosenberg (ØG), Aud Ingunn Narum (Magnus Narum), Terje Ørnsrud (HRS Miljø), Trond Johannesen (MEF), Kenneth Hågensen (HRS Miljø), Tor Arne Akselsen (HRS Miljø), Olav Tenden (Miljøkvalitet)



Biogassfabrikken Den Magiske fabrikk er også kjent som Greve Biogass og tar imot ca 50 000 tonn organisk avfall årlig i tillegg til 60 000 tonn husdyrgjødsel. Fabrikken er bygget etter samme prinsippet som en ku og følgelig er anlegget prydet av storfe-kunst på flere kanter.

Vi er Deres Norske Leverandør av maskinkontroll-system til gravemaskiner og andre typer anleggsmaskiner. Alt utstyr og programvare er utviklet og produsert i Norge av våre egne norske Ingeniører.

Hypermoderne, banebrytende utstyr som vekker oppmerksomhet over hele verden.

DigPilot toantenne rover med innebygget radio og internett modem.

Innebygget sim-kort, styrer korreksjonsdata, overføring av prosjekt og dokumentasjonsfiler, oppgradering av programvare og firmware. Sømløs dataflyt over internett.

Gundersen & Løken AS

Postboks 53, Lindeberg
Jerikoveien 26
info@gl-instrumenter.no

1007 Oslo
+47 22 81 39 90

www.gl-instrumenter.no

AT04066

Universal Diesel er importør og distribuerer motorer- og reservedeler



Perkins

Kubota

Perkins og Kubota leverer et stort spekter av industri og generatormotorer. Vi leverer alt av reservedeler til Perkins og Kubota.



Vi leverer aggregater fra 9KVA til 2500KVA, i åpne og lukkede versjoner. Aggregatene leveres med Perkins motorer. Vi leverer diesel-og hybridaggregat, som kan driftes med solkraft, vindkraft og/eller biogass.

Universal Diesel AS

Industriveien 9, 1473 Lørenskog | T: 67 91 28 00
www.universal-diesel.no | post@universal-diesel.no

NESTE NUMMER

Kommer 27. juni

ON THE SAFES
FLEXIBIL,
ZUKUNFT



ELEKTRISK: Tanken på utslippsfrie bygge- og anleggsplasser får stadig flere tilhengere. I alle fall utenfor anleggsbransjen. Har vi kommet noe nærmere en virkeliggjøring tanken? Har vi elektriske og fossilfrie muligheter til å virkeliggjøre tanken? Vi er med på en konferanse om temaet i mai. Les rapporten derfra i neste utgave. Der kan du også les en rapport fra MEFA-messen i Trondheim. (Foto: Jørn Söderholm)

KAESER KOMPRESSORER

Din totalleverandør av transportable kompressorer og trykkluftutstyr

Zero-Emission - e-power

Besøk oss på MEFA i Trondheim 9. - 11. juni 2017, stand 61.

KAESER Kompressorer AS
Tlf. 64 98 34 00 – E-post: info.norway@kaeser.com
www.kaeser.com



WiFi Tale

En god nyhet for innendørsdekningen!

I godt isolerte bygg kan innendørsdekningen i blant være en utfordring. Som første aktør i Norge lanserer Telenor nå WiFi Tale. Med WiFi Tale kan du ringe og sende meldinger enten du befinner deg bak tykke betongvegger, inne i en heis eller dypt nede i kjelleren. Du bruker telefonen på vanlig måte – alt du må gjøre er å skru på vår nye funksjon WiFi Tale, så går samtalen via WiFi-nettet.

Mobilen må støtte WiFi Tale. Tjenesten kan ikke benyttes på kontantkort eller i utlandet.

Les mer på telenor.no/bedrift

VOLVO KOMPakte GRAVEMASKINER

KAMPANJE



Volvo Maskin AS
Telefon: 66 81 86 86
www.volvomaskin.no

Knalltilbud på Volvo kompakte gravemaskiner!

EC18D med graveskuff og hydr. pusseskuff:	fra kr. 228.000,-
EC20D med graveskuff og hydr. pusseskuff:	fra kr. 253.000,-
ECR25D med graveskuff og hydr. pusseskuff:	fra kr. 295.000,-
ECR50D med Steelwrist tiltrotator, graveskuff og pusseskuff:	fra kr. 535.000,-
ECR58D med Steelwrist tiltrotator, graveskuff og pusseskuff:	fra kr. 575.000,-
ECR88D med Steelwrist tiltrotator, graveskuff og pusseskuff:	fra kr. 770.000,-

Alle priser ekskl. mva. Kampanjeperiode ut juni 2017. Fraktomkostninger kan tilkomme.
I tillegg kan vi tilby gunstig kampanjerente, og serviceavtale med utvidet garanti.
Leveringsklare maskiner fra våre avdelinger, kontakt oss for en hyggelig maskinprat!

